



# **REGLEMENT PARTICULIER**

## **SPECIFIC RACE REGULATIONS**

### **AIN BUGEY VALROMEY TOUR 2025**

#### **1. Modalités Générales / General terms**

**1-1** : Les équipes retenues, pour valider leur sélection devront envoyer un virement de caution avant le 7 mars. Ce virement est à adresser à la banque suivant RIB TVO qui vous sera adressé. Il sera restitué aux équipes au 30 septembre au plus tard. **Si une équipe est absente au départ, la caution ne sera pas restituée. Si une équipe n'est pas complète au départ la caution sera restituée au prorata.**

The selected teams, to validate their selection, must deposit a bank transfer before March 7th, payable to TVO. It will be returned to the teams by September 30 at the latest. **If a team is absent at the start, the deposit will not be returned. If a team is not complete at the start, the deposit will be returned on a pro rata basis.**

**1-2** : En cas d'évacuation vers un établissement hospitalier d'un coureur par le service médical de la course, les frais occasionnés seront dû par l'équipe et refacturés par l'organisation à l'équipe qui devra s'acquitter de ce montant.

In case of an evacuation towards a hospital by the medical team of the race, the costs therefor will be invoiced to the team.

#### **2. Organisation / Organization**

L'**AIN BUGEY VALROMEY Tour** est organisé par Tour du Valromey Organisation (**TVO**) selon les règlements de l'UCI en catégorie MJ 2.1 (U19). Le directeur de l'épreuve est :

**The Ain Bugey Valromey Tour** is organized by Tour du Valromey Organization (**TVO**) according to UCI regulations in MJ 2.1 category (U19). The event director is :

**Jean-Marc VIVIER** – 10 Rue du Plâtre 01510 ARTEMARE - France tel : + 33 (0) 6 20 41 74 89 - email : [jm.vivier@tvo.bike](mailto:jm.vivier@tvo.bike)

Le responsable sécurité est / **The safety manager is**  
**Vincent BRUHAT** – Tel : + 33 (0)6 10 86 85 54

#### **2-1 : Participation / Participation**

Les équipes sont composées de 6 coureurs. Une équipe composée de moins de 4 coureurs au départ de la première étape se verra refuser le départ. La caution d'hébergement ne sera pas remboursée à une équipe refusée au départ par le jury des arbitres. En cas d'équipe incomplète, la caution sera remboursée au prorata.

The teams are composed of 6 riders. A team composed of less than 4 riders at the start of the first stage will be refused to start. The accommodation deposit will not be refunded to a team refused at the start by the commissaires. In the event of an incomplete team, the deposit will be refunded on a pro rata basis.

Chaque équipe étrangère doit remettre l'autorisation de sa Fédération Nationale à l'organisateur au plus tard le 6 juillet 2025.

Each foreign team must submit the authorization of its National Federation to the organizer no later than July 6, 2025.

## 2.2 : Permanence - QG du Tour / Race Office – HQ of the Tour

La permanence de départ se déroulera à l'Auberge La Paillère, RD992, 01350 LAVOURS le **9 juillet de 15h à 16h45** pour la vérification des licences et accréditations. **La réunion des directeurs sportifs aura lieu à 17 h au même endroit.**

The race office is located at La Paillère Hotel, RD992, 01350 LAVOURS on **July 9 from 3 p.m. to 4:45 p.m.** for the verification of licenses and accreditations. **The sports directors meeting will take place at 5 p.m. at the same place.**

## 2.3 : Réunion des coureurs / Riders meeting

Tous les coureurs sont convoqués à une réunion de sécurité le **10 juillet à 12h15** à la salle polyvalente **10 Rue de la Schappe, 01230 Saint-Rambert-en-Bugey** (environ 6 kms du départ situé vers la mairie de TORCIEU). **La participation à cette réunion est obligatoire.**

All riders need to attend a safety meeting on **July 10 at 12h15** in salle polyvalente **10 Rue de la Schappe, 01230 Saint-Rambert-en-Bugey** (about 6km from the stage start in TORCIEU). **It is mandatory to attend this meeting.**

## 2.4 : Présentation des équipes / Team presentation

Avant chaque étape, il y aura une présentation des équipes au village départ.

L'organisateur établira un ordre de présentation qui sera communiqué la veille.

Les Directeurs Sportifs seront responsables pour le bon déroulement de cette présentation ; les coureurs se présentent en tenue de course (maillot + cuissard) par équipe complète.

Après le passage au podium présentation, les porteurs de maillots de leader sont demandés chaque matin au village départ à la rencontre du sponsor. Un chapiteau est prévu pour chaque sponsor maillot.

Before every stage, there will be a team presentation at the start venue.

The organizer will establish a time schedule for this presentation, which will be communicated the evening before.

The Sports Directors are responsible for the smooth running of this presentation; the riders will present themselves in racing attire (jersey + shorts) as a complete team. After the presentation, each rider wearing a leader's jersey is requested to spend a limited amount of time in the VIP area with the jersey's sponsor.

## 2.5 : Radio-Tour / Radio-Tour

L'information Radio-Tour sera diffusée sur la fréquence 157.550Mhz en Français et Anglais minimum.

Chaque suiveur (moto/voiture) doit pouvoir recevoir Radio-Tour.

Race information will be broadcasted on the frequency 157.550Mhz in at least French and English language.

Every follower (motorbike/car) must have a functional radio-tour receiver before the start of the stage.

## 2.6 : Voitures neutres / Neutral service

Le service technique dépannage neutre est assuré par 1 moto, 2 véhicules et un fourgon d'assistance devant le balai.

The neutral service is provided by 1 motorbike, 2 cars and 1 technical van in front of the broom wagon.

## 2.7 : Zone de ravitaillements et de déchets / Feed and Waste zone

Les zones de ravitaillement sont installées toutes les 30/40km et à 10km de l'arrivée en fonction de la typologie du parcours.

Elles seront matérialisées par panneaux début zone de ravitaillement et fin de zone de ravitaillement. Il est strictement interdit aux coureurs et aux suiveurs de jeter des déchets en dehors de ces zones limitées. Une zone de déchet est matérialisée avant et après chaque zone de ravitaillement.

The feed- and waste zones are located every 30/40km, in accordance with the regulations, and 10 km before the finish, depending on the profile of the stage. They will be materialized by signs at the beginning of the waste zone / end of the waste zone. It is strictly forbidden for riders and followers to discard waste outside these limited areas.

## 2.8 : Incidents dans les 3 derniers kilomètres / Incidents in the final 3 kilometers

L'article 2.6.027 du règlement UCI, concernant les incidents pendant les 3 derniers Kms, est valable pour les étapes 1,2,4 et 5.

Article 2.6.027 of the UCI regulations, concerning incidents in the final 3 km, is applicable to stages 1,2,4 and 5.

## 2.9 : Délais d'éliminations par rapport au temps du vainqueur / Time limits

Le temps maximum sera de : 35 % pour les étapes 1-2-4-5 / for stages 1-2-4-5  
Elimination time will be: 50 % pour l'étape 3 / for stage 3

Néanmoins, dans certaines configurations et pour des raisons de sécurité, l'organisation se réserve le droit d'appliquer pour les coureurs lâchés, la règle de mise hors course quand ces derniers seront à plus de 10' du peloton principal.

Nevertheless, in certain configurations and for safety reasons, the organization reserves the right to apply for dropped riders, the exclusion rule when they are more than 10' behind the main peloton.

## 2.10 : Classements / Rankings

### 2.10.1 : Classement Général Individuel au Temps / Individual General Classification on Time

Le classement sera établi par l'addition des temps des coureurs sur les 5 étapes.  
En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les coureurs seront départagés selon l'article 2.6.015.  
Des bonifications seront attribués ;  
Lors des sprints intermédiaires (3'' – 2'' – 1'') et aux arrivées des étapes (10'' – 6'' – 4'').  
Les bonifications seront créditées selon l'article 2.6.014.  
Le leader de ce classement portera le **maillot JAUNE, sponsorisé par le département de l'AIN**.

The classification will be established by adding the individual times of the riders over the 5 stages.  
In the event of a tie in the individual general classification, the riders will be separated according to article 2.6.015.  
Bonuses will be awarded;  
During intermediate sprints (3'' – 2'' – 1'') and at the stage finishes (10'' – 6'' – 4'').  
The bonuses will be credited according to article 2.6.014.  
The leader of this classification will wear the **YELLOW jersey**, sponsored by the Department Ain.

### 2.10.2 : Classement de la Régularité aux Points / Points classification

A l'arrivée de chaque étape, les 20 premiers se verront attribuer les points suivants :  
**25** points au 1ier, **22** au 2ème, **20** au 3ème, **18** au 4ème, puis **16 / 15 / 14 / 13 / 12 / 11 / 10 / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1** aux suivants. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés selon l'article 2.6.017.  
Le leader de ce classement portera le **maillot VERT, sponsorisé par xxx**

At the finish of each stage, the first 20 will be awarded the following points :  
**25** points at 1st, **22** at 2nd, **20** at 3rd, **18** at 4th, then **16 / 15 / 14 / 13 / 12 / 11 / 10 / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1**.  
In the event of a tie, the riders will be separated according to article 2.6.017.  
The leader of this classification will wear the **GREEN jersey, sponsored by**

### 2.10.3 : Classement de la Montagne / King of the Mountain classification

Le classement du meilleur grimpeur s'obtient par l'addition des points attribués au sommet des côtes précisées par le règlement comme suit :

The classification of the best climber is obtained by adding the points awarded at the top of the climbs specified by the rules as follows:

**Col Hors catégorie** : 20 – 17 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 (aux 8 premiers coureurs / to the first 8 riders)

**Col 1<sup>ière</sup> catégorie** : 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 points (aux 6 premiers coureurs / to the first 6 riders)

**Col 2<sup>ème</sup> catégorie** : 12 – 8 – 6 – 4 points (aux 4 premiers coureurs / to the first 4 riders)

**Col 3<sup>ème</sup> catégorie** : 8 – 4 – 2 points (aux 3 premiers coureurs / to the first 3 riders)

**Col 4<sup>ème</sup> catégorie** : 5 – 3 – 1 points (aux 3 premiers coureurs / to the first 3 riders)

En cas d'égalité, les coureurs seront départagés selon l'article 2.6.017.

Le leader de ce classement portera le maillot **ROUGE à pois blanc, sponsorisé par BUGEY VELO.**

In the event of a tie, the riders will be separated according to article 2.6.017.

The leader of this classification will wear the **POLKA DOT jersey, sponsored by BUGEY VELO.**

### 2.10.4 : Classement des Sprints / Intermediate Sprint (Rush) Classification

Lors de chaque sprint intermédiaire, les 4 premiers coureurs se voient attribuer les points suivants : **5 – 3 – 2 – 1 points**  
At each intermediate sprint, the first 4 riders are awarded the following points:

Le vainqueur de ce classement sera le coureur qui aura obtenu le plus grand nombre de points après les 5 étapes.

En cas d'égalité, les coureurs seront départagés selon les critères suivants ;

- nombre de premières places lors des sprints intermédiaires
- nombre de deuxièmes places lors des sprints intermédiaires
- nombre de troisièmes places lors des sprints intermédiaires
- nombre de quatrièmes places lors des sprints intermédiaires
- place au classement général individuel au temps en dernier recours

Le leader de ce classement portera le **maillot ROUGE, sponsorisé par CREDIT AGRICOLE CENTRE EST.**

The winner of this classification will be the rider who has obtained the highest number of points after the 5 stages. In the event of a tie, the riders will be separated according to the following criteria;

- number of first places in the intermediate sprints
- number of second places in the intermediate sprints
- number of third places in the intermediate sprints
- number of fourth places in the intermediate sprints
- place in the individual general classification by time as a last resort

The leader of this classification will wear the **RED jersey, sponsored by CREDIT AGRICOLE CENTRE EST.**

### 2.10.5 : Classement des Jeunes / Young rider classification

Ce classement sera une extraction du classement général individuel au temps, ouvert qu'aux coureurs J1, donc nés en 2008. Le leader de ce classement portera le **maillot BLANC, sponsorisé par la région Auvergne-Rhône Alpes.**

This classification will be an extraction of the individual general classification by time, open only to J1 riders, therefore born in 2008. The leader of this classification will wear the **WHITE jersey, sponsored by the Region Auvergne-Rhône Alpes.**

## 2.10.6 : Classement *du SUPER COMBATIF / Most Active Rider classification*

Dans chaque étape, il y aura 2 supersprints qui compte pour le classement du super-combatif.  
Les 5 premiers coureurs qui franchissent la ligne du sprint gagneront les points suivants ;  
1 - **10 pts** / 2 - **7 pts** / 3 - **5 pts** / 4 - **3 pts** / 5 - **1pt**

*In each stage, 2 supersprints will be contested, counting for the most active rider classification.  
The first 5 riders are awarded following points;*

En plus, des points bonus peuvent être gagné lors de ces sprints, en fonction de l'avantage de ces coureurs sur le peloton ou le groupe le plus important (sportivement) de l'instant T (jugé par les commissaires);

**30" d'avance** - chacun des coureurs concernés (max 5) reçoit **3 pts** supplémentaires

**1' d'avance** - chacun des coureurs concernés (max 5) reçoit **5 pts** supplémentaires

**1'30" d'avance** - chacun des coureurs concernés (max 5) reçoit **7 pts** supplémentaires

**2' d'avance** - chacun des coureurs concernés (max 5) reçoit **10 pts** supplémentaires

En cas d'égalité, le nombre de premières places des sprints, sera déterminant.

en cas d'autre égalité, le nombre de deuxième places des sprints sera déterminant, et ainsi de suite

en dernier recours, la place dans le classement général individuel au temps sera déterminant.

Le leader de ce classement portera le **maillot BLEU, sponsorisé par PBM / VMG.**

*There will also be bonus points to win, according to the bonus time gap towards the peloton or the most important group in the stage (sporty point of view, determined by the commissaires) when crossing the sprint line.*

**30" advantage** – each rider concerned (max 5) will gain **3 extra points**

**1' advantage** – each rider concerned (max 5) will gain **5 extra points**

**1'30" advantage** – each rider concerned (max 5) will gain **7 extra points**

**2' advantage** – each rider concerned (max 5) will gain **10 extra points**

*In the event of a tie, the riders will be separated according to the following criteria;*

- number of first places in the intermediate sprints (incl TTT)

- number of second places in the intermediate sprints

- number of third places in the intermediate sprints, and so on

- place in the individual general classification by time as a last resort

The leader of this classification will wear the **BLUE jersey, sponsored by PBM / VMG.**

## 2.10.7 : Le coureur le plus remarquable de l'étape / The stage's most remarkable rider

Il change chaque jour avec attribution du **maillot orange** au coureur le plus en vue sur l'étape, qui travaille pour son équipe, qui ne porte pas de maillots de leader ni aura de victoire d'étape. Il est attribué par la direction de TVO.

**Ce maillot est sponsorisé par FALCONNIER PARTENAIRE.**

**Attention ce maillot n'est pas porté en course.**

*The jersey changes every day with the awarding of the **orange jersey** to the most prominent rider on the stage, who works for his team, who does not wear a leader's or doesn't have a stage victory. It is awarded by the Race Direction.*

**Sponsored by FALCONNIER PARTENAIRE.**

**Please note this jersey is not worn during next stage.**

## 2.10.8 : Classement par équipes / Team classification

Le classement par équipes du jour et général sont établit selon l'article 2.6.016 du règlement UCI.

Le directeur sportif de l'équipe qui gagne le classement par équipe de la journée recevra un trophée au protocole chaque jour. Au protocole final le dernier jour, l'équipe vainqueur du classement général au cumul des 5 jours recevra également un trophée. **Sponsor Restaurant LE COL VERT**

*The team classification of the day and the general team classification are calculated according to article 2.6.016 of the UCI regulations.*

*The Sports Director of the winning team in the daily team classification will be awarded with a trophy at the award ceremony after each stage. At the final award ceremony after the last stage, also the Sports Director of the winning team of the general team classification will be awarded a trophy. **Sponsor Restaurant LE COL VERT***

### 3. Priorité des maillots / Priority of jerseys

Dans le cas où un coureur serait leader de plusieurs classements, c'est le 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup> coureur dans ce classement (article 2.6.018) qui sera le porteur du maillot. Au protocole c'est au leader du classement que sera remis le maillot.

L'ordre de priorité est la suivante ;

If a rider is the leader of several classifications, it is the 2nd or 3rd rider in this classification (article 2.6.018) who will wear the jersey during next stage. At the award ceremony, the jersey will be given to the leader of the classification.

The order of priority is as follows;

1. Classement Général Individuel au temps (maillot jaune) / General Individual Classification on time (yellow jersey)
2. Classement de la Régularité aux points (maillot vert) / Points Classification (green jersey)
3. Classement de la Montage (maillot rouge à pois blanc) / Mountain Classification (polka dot jersey)
4. Classement des Jeunes (maillot blanc) / Youth Classification (white jersey)
5. Classement des Sprints (maillot rouge) / Rushes classification (red jersey)
6. Classement de la super combativité (maillot bleu) / Most active rider classification (blue jersey)

### 4. Cérémonie protocolaire / Awards ceremony

Dès le franchissement de la ligne d'arrivée, les coureurs recevant une récompense ou un maillot devront venir vers la zone d'interview. Un espace pour se changer sera mis à leur disposition ainsi que des rafraichissements. Ils devront honorer les demandes d'interview auprès du service communication présent sur l'épreuve.

Les coureurs suivants seront attendus à la cérémonie protocolaire après chaque étape ;

- les 3 premiers de l'étape + le Directeur Sportif du vainqueur
- le leader du classement général individuel au temps
- le leader du classement de la régularité aux points
- le leader du classement de la montagne
- le leader du classement des jeunes
- le leader du classement des sprints
- le leader du classement du super combatif
- le porteur du maillot du coureur le plus remarquable
- le directeur sportif et les coureurs de l'équipe qui gagne le classement par équipe de la journée

A la **cérémonie finale** après la dernière étape, nous invitons également le 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du **Classement Individuel** et le Directeur Sportif et coureurs de l'équipe qui gagne le Classement Général par équipes.

***Pour chaque cérémonie avant ou après l'étape, les coureurs doivent se présenter en tenue de course (maillot + cuissard).***

Immediately after crossing the finish line, the riders receiving a jersey, will be accompanied towards the flash interview stand. Beverages will be available as there will be room to change. These riders must comply with the interview requests by the communication department of the race.

The following riders will be expected at the awards ceremony after each stage;

- the first 3 of the stage + The Sports Director of the winner
- the leader of the individual general classification by time
- the leader of the points classification
- the leader of the mountain classification
- the leader of the youth ranking
- the leader of the rushes ranking
- the leader of the most active rider ranking
- the wearer of the jersey of the most remarkable rider of the stage
- the Sports Director and the riders of the team winning the team classification of the stage

For the **final award ceremony** after the last stage, we also want the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> of the **GC** and the Sports Director and riders of the team winning the General Team Classification.

***For each ceremony before or after the stage, the riders must present themselves in racing attire (jersey + shorts).***

## 5. Contrôle antidopage / Anti-Doping Control

Un local ou camping-car (conforme au règlement UCI) sera installé à proximité de la ligne d'arrivée et identifié par l'appellation « CONTROLE MEDICAL ». Le cas échéant, la législation antidopage locale serait d'application outre le règlement antidopage de l'UCI.

A motorhome or DC station (complying with the UCI regulations) will be installed near the finish line and identified by the name "CONTROL MEDICAL". French anti-doping legislation would apply in addition to the UCI anti-doping regulations.

## 6. Pénalités / Penalties

Le barème de pénalités de l'UCI sera le seul applicable.

The UCI penalty scale will be the only applicable.

## 7. Prix / Prizes

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Total	
Étapes	175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €
Général	437	250	188	150	125	125	125	125	125	125	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2 275 €

L'organisateur récompensera les 3 premiers coureurs des 5 classements annexes final, ainsi que les 3 premières équipes au classement par équipes soit **150 € au leader, 100 € au 2ème et 50 € au 3ème**. Le coureur à qui sera attribué le maillot orange remportera **€ 50**. Les prix des 7 classements seront remis à l'arrivée de la dernière étape à la permanence commissaires.

The organizer will reward the first 3 riders of the 5 secondary final rankings, as well as the first 3 teams in the general team classification, as follows; **€150 for the leader, €100 for the 2nd and €50 for the 3rd**. The rider awarded with the orange jersey will receive **€ 50**. Prize money for these 7 classifications will be given at the finish of the last stage at the commissaire's office.

## 8. Dispositions générales – Sécurité / General terms - Security

Ne seront autorisées à suivre la course que les personnes indiquées lors de la remise des pièces aux titulaires du véhicule. Tout ajout ou éventuelles modifications devront être signalées au directeur général de l'organisation. Les conducteurs des véhicules et motos accréditées doivent respecter les règles du code de la route ainsi que les dispositions du directeur de l'organisation et de ses collaborateurs ainsi que du collège des commissaires. Ne sont en aucun cas autorisés à suivre la course, les personnes qui n'ont aucune fonction reconnue par l'organisateur et inhérente aux divers services, de même que les enfants mineurs non licenciés. L'association organisatrice ne pourra en aucun cas être tenue responsable de dommages découlant d'accidents survenus avant, pendant, ou après la course, à des spectateurs ou autres personnes même étrangères à la manifestation, à la suite d'actions non perpétrées par cette organisation. Chaque pilote doit assister à la réunion de sécurité présidée par le Président du Jury, le matin de la première étape.

Only the people accredited when the convoy banners are delivered to the holders of the vehicle will be authorized to follow the race. Any additions or possible modifications must be reported to the general manager of the organization. Drivers of accredited vehicles and motorcycles must respect the French traffic rules as well as the provisions of the organization director and his marshals as well of the commissaire's panel. Are in no way authorized to follow the race; people who have no function recognized by the organizer and inherent to the various services, as well as unlicensed minor children. The organizing association cannot under any circumstances be held liable for damage resulting from

accidents occurring before, during or after the race, to spectators or other persons, even strangers to the event, following actions not perpetrated by this organization.

Each driver must attend the safety meeting chaired by the President of the Jury, on the morning of the first stage.

Lors des arrivées, les D.S. devront obligatoirement utiliser la déviation des voitures et respecter les endroits de stationnement. Ils ne devront en aucun cas franchir la ligne d'arrivée. Seules les voitures officielles (plaques jaunes) pourront franchir la ligne d'arrivée. Attention seuls 3 véhicules équipés seront autorisés sur les parkings réservés au départ d'étape.

At the finish, the Sports Directors will have to use the deviation of cars and respect the parking places. Under no circumstances should they cross the finish line. Only official cars (yellow plates) will be able to cross the finish line. Please note that only 3 team vehicles will be authorized in the car parks reserved at the start of each stage.

Des véhicules qui ne respectent pas les consignes de sécurité, même avec accréditation officielle, peuvent être exclu de la colonne pour une ou plusieurs étapes.

Vehicles that do not respect the safety instructions, even with official accreditation, can be excluded from the convoy for one or more stages.

## **9. Droit à l'image / Image rights**

Afin de permettre la promotion de l'Ain Bugey Valromey Tour, chaque participant autorise l'organisateur à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, son nom, photo, ou plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Ain Bugey Valromey Tour, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

In order to allow the promotion of the Ain Bugey Valromey Tour, each participant authorizes the organizer to reproduce and represent, without remuneration of any kind, his name, photo, or more generally his sporting performance within the framework of the Ain Bugey Valromey Tour, in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public, for any use including for advertising and/or commercial purposes without any limitation, and for the entire duration of the protection currently granted to these operations by legislative or regulatory provisions, judicial and/or arbitral decisions of any country as well as current or future international conventions, including for any extensions that may be made to this duration.