



TOUR VALROMEY
ORGANISATION



VALROMEY Tour Féminin U19



2^{ème}
ÉDITION
2026

EPREUVE 1

11 *Juillet*

EPREUVE 2

13 *Juillet*

EPREUVE 3

14 *Juillet*

Epreuve labellisée par le Comité Régional Auvergne
Rhône-Alpes de Cyclisme bénéficiant du soutien de
la Région Auvergne-Rhône-Alpes





Lilian COUILLEZ

Président du Comité FFC
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
de cyclisme

Chaque été, l'**Ain Bugey Valromey Tour** s'impose comme un moment à part dans le **calendrier cycliste international**. Plus qu'une course, c'est un rendez-vous avec notre territoire, avec son identité et avec l'avenir du cyclisme.

Ancré au cœur de l'Ain, entre Bugey et Valromey, ce Tour offre aux jeunes talents U19 un terrain d'expression exceptionnel. Ses routes sinueuses, ses enchaînements exigeants, ses paysages majestueux sont autant de décors que de terrains d'entraînement pour nos coureurs régionaux tout au long de l'année. L'épreuve permet de découvrir — ou redécouvrir — ces routes qui façonnent les champions, et qui font la richesse de notre région Auvergne-Rhône-Alpes.

L'**Ain Bugey Valromey Tour** incarne un équilibre rare et précieux. Il rayonne à l'international en attirant les meilleures sélections et équipes étrangères, tout en demeurant profondément attaché à son ADN régional. **Accueillir l'équipe Auvergne-Rhône-Alpes**, permettre à des clubs de notre territoire de se confronter au très haut niveau, c'est offrir à nos jeunes un tremplin unique sans jamais renier nos racines. Cet esprit d'ouverture et de transmission fait la force de cette épreuve.

Le palmarès récent témoigne d'ailleurs de son prestige. En 2025, chez les hommes, Noah Lindolm Andersen s'y est imposé avant de rejoindre les rangs professionnels au sein de l'équipe Red Bull-Bora-Hansgrohe. Chez les femmes, Paula Ostiz Taco a remporté l'épreuve avant de devenir, quelques semaines plus tard, championne du monde au Rwanda, puis néo-professionnelle à son tour. Ces trajectoires illustrent parfaitement le rôle de révélateur de talents que joue le Valromey Tour.

L'édition 2025 a également marqué une étape majeure avec la **réussite des deux premières épreuves féminines**. L'enthousiasme suscité, la qualité sportive et l'engagement des participantes nous rendent particulièrement fiers. Nous attendons avec impatience l'édition 2026, qui s'annonce déjà exceptionnelle, avec un final en apothéose.

Et quel symbole plus fort que de retrouver le mythique **Col du Grand Colombier** pour une arrivée finale le 14 juillet ? Ce sommet emblématique, théâtre des plus grandes batailles cyclistes, offrira un feu d'artifice sportif à la hauteur de la fête nationale et de la passion qui anime notre territoire. Au nom du Comité Régional Auvergne-Rhône-Alpes de Cyclisme, je tiens à saluer l'engagement des collectivités, des bénévoles, des partenaires, des équipes et des passionnés qui font vivre cette épreuve. **Ensemble, nous continuons d'écrire une page essentielle du cyclisme de formation, ici, en Auvergne-Rhône-Alpes.**

Rendez-vous sur les routes du Valromey pour célébrer le talent, l'audace et l'avenir de notre sport.

2° de COUV	Préface du Président du Comité AUVERGNE-RHÔNE-ALPES de cyclisme
1	Edito Directrice épreuves
2	Organisation course et logistique
3	Les équipes
4 / 5	Les maillots
6	Les Annonceurs
7	Le parcours
8	Les Partenaires épreuves
9	La Mairaine épreuves
10	Epreuve 1 - plan départ Lhuis mot du maire
11	Epreuve 1 - Epreuve tracé map
12	Epreuve 1 - horaires passages
13	Epreuve 1 - Epreuve profil
14	Epreuve 1 - plan d'arrivée Saint-Victor-de-Morestel
15	Epreuve 1 - arrivée Saint-Victor-de-Morestel mot du maire
16	Epreuve 2 - plan départ HAUTEVILLE-LOMPNES mot du maire
17	Epreuve 2 - Epreuve tracé map
18	Epreuve 2 - horaires passages
19	Epreuve 2 - Epreuve profil
20	Epreuve 2 - plan d'arrivée LES PLANS D'HOTONNES
21	Epreuve 2 - arrivée LES PLANS D'HOTONNES mot du maire
22	Epreuve 3 - plan départ CULOZ-BEON mot du maire
23	Epreuve 3 - Epreuve tracé map
24	Epreuve 3 - horaires passages
25	Epreuve 3 - Epreuve profil
26	Epreuve 3 - plan d'arrivée COL DU GRAND COLOMBIER
27	Epreuve 3 - arrivée COL DU GRAND COLOMBIER mot du maire
28	Découvrez la brochure Garçons

EDITO de la Directrice épreuves FEMININES

2026



Florence MOLINIER

Directrice des épreuves FEMININES



Sans nos nombreux signaleurs à pieds habillés par CNR la sécurité de l'épreuve ne serait pas assurée



Un rôle crucial tout au long de nos parcours



Dimitri COULON CNR
Floriane ALVIANO CA / Frédéric FILLOT CA
nos partenaires NAMING
au protocole de la 1^{ère} épreuve 2025

VALROMEY Tour Féminin U19

C'est avec fierté et enthousiasme que nous lançons, pour la deuxième année, l'édition féminine du « **TOUR DU VALROMEY** ».

Après une première édition 2025 mémorable, marquée par l'élan, la passion et le sérieux des 134 compétitrices venues de 27 nations, nous écrivons une nouvelle page de l'histoire du TVO et du cyclisme junior féminin.

Notre ambition, cette année encore, est d'approcher les 30 équipes internationales, afin de faire de cette épreuve une véritable vitrine du talent, de la détermination et du fair-play féminin.

Trois étapes, dont une inédites avec la montée sèche du Grand Colombier sur 18 kilomètres, offriront aux athlètes un défi à la hauteur de leur engagement où performance, technique et esprit d'équipe seront les maîtres mots.

Au cœur de ce projet, deux valeurs fédératrices : le respect des règles et la sécurité.

Chaque participante incarne un modèle de rigueur et de fair-play, et nous sommes convaincus que la discipline et le bien-vivre ensemble sont les socles sur lesquels se construisent des performances durables et des souvenirs positifs pour toutes et tous.

Nous remercions chaleureusement nos partenaires, le Crédit Agricole Centre-Est et la CNR, pour leur fidèle confiance et leur engagement en faveur du sport féminin. Tous les sponsors et partenaires associés, tous les bénévoles engagés. Leurs soutiens sont les ingrédients essentiels pour permettre à ces athlètes de s'illustrer sur l'échiquier international et d'éveiller l'appétit des jeunes filles pour la pratique du cyclisme.

Que l'édition féminine 2026 du « **TOUR DU VALROMEY** » soit une belle réussite collective, riche en émotions et en belles images, qu'elle fasse rayonner le cyclisme féminin et nos territoires bien au-delà des routes que nous parcourons.

Avec toute ma considération et ma fierté.

TEAM TVO



Vincent BRUHAT
SAFETY Manager

- Président
Jean Marc VIVIER
- Directeur Technique
Jacques NOËL
- Secrétaire Générale
Florence MOLINIER

- Trésorier Général
Cedric NOËL

- Safety Manager
Vincent BRUHAT

- Chargé relation Préfectures
Vincent BRUHAT

- Chargé relation collectivités
Jean-Luc WURTZ

- Relation partenaires sponsors
Florence MOLINIER

- Responsable communication
Isabelle GAUCHER

- Responsable motos MS TVO
Pierre BERNASCONI

- Relation Equipes / Team liaison
Sven CALUS

- Responsable village départ
Stéphane PENON

- Responsable village arrivée
Guy BUGAUD

- Coordinateur signaleurs à pied
Bernard PUTHOD

- Responsable Fléchage
Paul MICHALLET

- Responsable caravane publicitaire
Hervé RICHARD

- Responsable sécurité médicale
Vincent BRUHAT

- Responsable site internet
Pierre-Yves VAROUX

- Responsable Pilotes
Jean-Luc SERPOL

- Responsable Animation BUS VIP
Cedric NOËL

- Président fondateur
Bernard GAMBADE

- Président d'honneur
Jean-Marc DUMONT

PARTENAIRES NAMING



A droite de l'image **Dimitri COULON** CNR
avec les élus de la plaine de l'AIN



Frédéric FILLOD CREDIT AGRICOLE
Développement du Mutualisme et Relations extérieures
avec **Jean-Marc VIVIER**

ÉCHELON COURSE

Directrice épreuve	F. MOLINIER	06 26 85 49 78
Safety Manager	V. BRUHAT	06 10 86 85 54
Président du Jury	S. COCCIONI	
Commissaire UCI 1	G. VERGER	
Commissaire UCI 2	J. COUTANT	
Commissaire moto 1	J. TRANCHANT	
Commissaire moto 2	JF. PAIN	
Commissaire moto 3	C. GARAIX	
Juge arrivée	N. SIGNAL	
Chronométreur	M. BAUDO	
Commissaire Balais	F. DERAISIN	
Radio tour	S. CALUS	06 21 19 98 64
Régulateur course	M. BARBE	
Ardoisière	K. DUYSSENS	
Classements / Photo finish	STS INFO SPORT	
Médecin A	S. COURBON	06 22 79 12 46
Médecin B	H. OLAGNIER	06 17 70 55 72
Moto info 1	P. PRIEUR	
Moto info 2	G. LECORRE	
Direction technique	J. NOEL	06 43 04 57 07
Régulateur moto 1	P. BERNASCONI	06 03 28 75 98
Régulateur moto 2	E. JOLY	

ÉCHELON LOGISTIQUE

Protocole	I. GAUCHER / F. MOLINIER	06 82 99 77 49 06 26 85 49 78
Accueil Partenaires / VIP	F. MOLINIER / C. NOEL	06 26 85 49 78 06 63 62 00 56
Communication réseaux sociaux	I. GAUCHER C. PERCHERANCIER	06 82 99 77 49 06 76 98 98 13
Village départ	S. PENON	06 61 52 35 74
Village arrivée	G. BUGAUD	06 32 40 57 17
Fléchage	P. MICHALLET	06 81 71 96 92
Signaleurs à pied	B. PUTHOD	06 85 13 27 15
Caravane publicitaire	H. RICHARD	06 66 73 66 69
Voiture ouvreuse caravane et course	O. JAMART	
Car balais / Transfert commissaires	Y. LEGALLAIS	06 37 19 45 80
Voitures neutre	MG-Merida-Vision-NHT	
Sécurité médicale	V. BRUHAT	06 10 86 85 54
Ambulances	HARMONIE AMBULANCE	
Logistique véhicules	Jean-Luc SERPOL	06 74 22 93 35
Portique / podium arrivée	PORTIX	
Animateurs / speaker	L. COUILLEZ L. BESANCON	
Direct / Retransmission images	EXPLORA	

L'organisation tient à remercier toutes les personnes qui, grâce à leur appui et leur soutien, permettent la réussite de

VALROMEY Tour Féminin U19  

LES ÉQUIPES DU VALROMEY TOUR FÉMININ U19

N°	Nom des équipes sélectionnées	Dépt/Pays	N° Dossards
1	MINIMAX WB CYCLING TEAM	◀ BELGIQUE	1 à 5
2	FORTUNE COFFEE REGIOTEAM NOORD	◀ PAYS-BAS	6 à 10
3	TEAM PRAZ SUR ARLY	◀ FRANCE	11 à 15
4	MIXTE AUTRICHE LUXEMBOURG	◀ AUTRICHE	16 à 20
5	VERMAC CYCLING TTEAM	◀ ALLEMAGNE	21 à 25
6	SHIBDEN APEX RT	◀ ROYAUME-UNI	26 à 30
7	BLACK MAGIC PB TINELI	◀ NOUVELLE-ZÉLANDE	31 à 35
8	CAMS MAJACO	◀ ROYAUME-UNI	36 à 40
9	FLYING FREELANCERS	◀ PAYS-BAS	41 à 45
10	LIV CC HALO FILMS	◀ ROYAUME-UNI	46 à 50
11	NXTG RACING U19	◀ BELGIQUE	51 à 55
12	GROUWELS-WATERSLEY R+D CYCLING TEAM	◀ PAYS-BAS	56 à 60
13	MIRAT	◀ ESPAGNE	61 à 65
14	SLOVENIE	◀ SLOVENIE	66 à 70
15	WIERLERCLUB ONDER ONS PARIKE	◀ BELGIQUE	71 à 75
16	ACROG TORMANS	◀ BELGIQUE	76 à 80
17	ARA SKIP CAPITAL	◀ AUSTRALIE	81 à 85
18	THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY	◀ BELGIQUE	86 à 90
19	FOCA DYNAPLUS PRO CYCLINGTEAM U19	◀ PAYS-BAS	91 à 95
20	TEAM AUVERGNE RHONE ALPES	◀ FRANCE	96 à 100
21	TIMAC AGRO	◀ ESPAGNE	101 à 105
22	AS BIKE RACING	◀ FRANCE	106 à 110
23	SELECTION BRETAGNE	◀ FRANCE	111 à 115
24	TEAM WILIER BREGANZE	◀ ITALIE	116 à 120
25	CZECH NATIONAL TEAM	◀ RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	121 à 125
26	SWISS NATIONAL TEAM	◀ SUISSE	126 à 130
27	EQUIPE NATIONALE ITALIENNE	◀ ITALIE	131 à 135
28	AVIA RUDYCO CYCLINGTEAM	◀ BELGIQUE	136 à 140
29	BROTHER UK/ONFORM	◀ ROYAUME-UNI	141 à 145
30	AIRTOX CARL RAS	◀ DANEMARK	146 à 150
31	LOMBARDIA	◀ ITALIE	151 à 155
32		◀	156 à 160
33		◀	161 à 165
34		◀	166 à 170
35		◀	171 à 175

LES MAILLOTS



MINIMAX WB LADIES



FORTUNE COFFEE
REGIOTEAM NOORD



PRAZ SUR ARLY



MIXTE AUTRICHE
LUXEMBOURG



VERMAC CYCLING TEAM



SHIBDEN APEX RT



BLACK MAGIC PB TINELI



CAMS MAJACO



FLYING FREELANCERS



LIV CC HALO FILMS



NXTG RACING U19



GROUWELS-WATERSLEY
R+D CYCLING TEAM



MIRAT



SLOVENIE



WIERLERCLUB ONDER ONS
PARIKE



ACROG TORMANS



ARA SKIP CAPITAL

LES MAILLOTS



THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY



FOCA DYNAPLUS PRO CYCLINGTEAM U19



TEAM AUVERGNE RHONE ALPES



TIMAC AGRO



AS BIKE RACING U19



SELECTION BRETAGNE



TEAM WILIER BREGANZE



CZECH NATIONAL TEAM



SWISS NATIONAL TEAM



EQUIPE NATIONALE ITALIENNE



AVIA RUDYCO CYCLINGTEAM



BROTHER UK/ONFORM

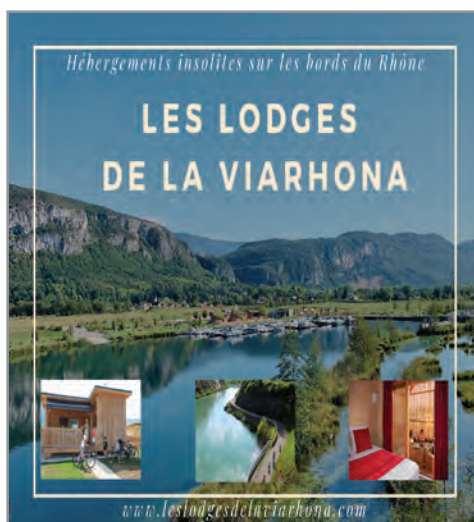


AIRTOX CARL RAS



LOMBARDIA





PRIMMO

PROMOTEUR LOTISSEUR

www.primmo-dumas.com f @ in

TOUT COMMENCE PAR UN TERRAIN !

Florence MOLINIER

Directrice épreuve entourée
de l'équipe des USA au départ de
CEZERIEU le 13 juillet 2025



VALROMEY TOUR FÉMININ U19



Vincent BRUHAT
Responsable sécurité
00 33 (0)6 10 86 85 54
E-mail : v.bruhata@tvo.bike
Internet : <http://www.tvo.bike>

TRACÉ GÉNÉRAL

EPREUVE 1 - 11 JUILLET 1 088 m

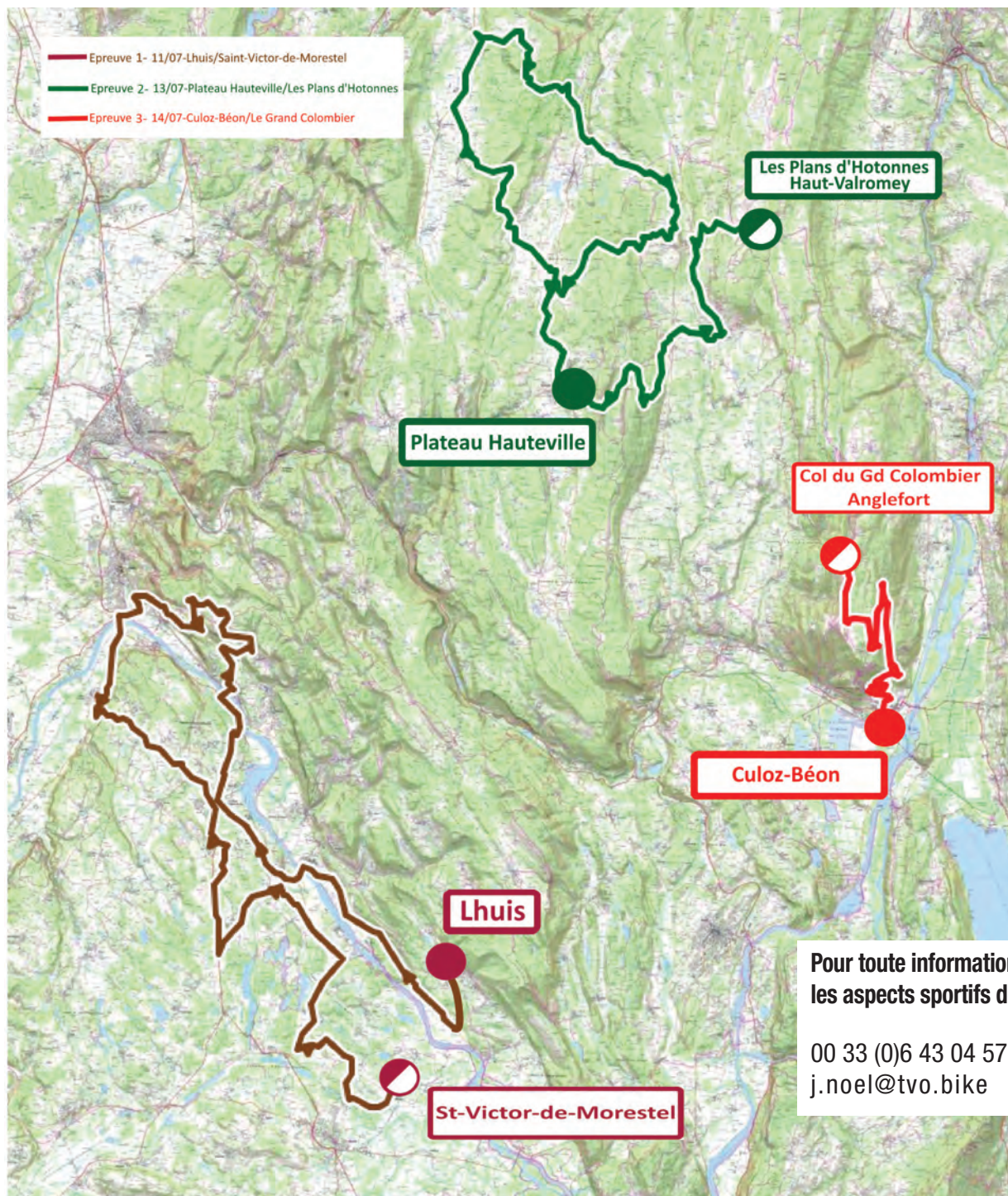
80.40 km **Lhuis** **Saint victor de morestel**

EPREUVE 2 - 13 JUILLET 1 646 m

72.90 km **Plateau d'hauteville** **Plan d'hotonnes**

EPREUVE 3 - 14 JUILLET 1 247 m

17.90 km **Culoz** **Grand colombier**



Pour toute information sur
les aspects sportifs des étapes

00 33 (0)6 43 04 57 07
j.noel@tvo.bike

EPREUVE 1 - LHUIS > SAINT VICTOR DE MORESTEL



AGP - Faisceaux & Equipements électriques industriels - Etude

1 montée de Saint Martin 01680 Lhuis - Tél. 04 74 39 85 85 - Fax 04 74 39 85 86 - info@agpconnect.com

EPREUVE 2 - PLATEAU D'HAUTEVILLE > PLAN D'HOTONNES



EPREUVE 3 - CULOZ > GRAND COLOMBIER

GRAVIRHONE



LA MARRAINE 2026



CLÉMENCE LATIMIER

2025

4^e Championnat de France - U23 Femmes
6^e Championnat de France - Professionnels Femmes
Prix de la combativité 3^e étape du Tour de France femmes

2024

2^e Championnat de France - Espoirs Femmes
2^e Championnat de France sur route amateurs
La Pointe du Raz Ladies Classic
Loire Ladies Tour

2023

35^e Tour de l'avenir

Je suis fière d'être la marraine de la 2^{ème} édition du « **Valromey Tour Féminin U19 CNR Crédit Agricole** », une épreuve internationale qui occupe désormais une place essentielle dans le paysage du cyclisme junior féminin.

C'est à l'âge de 18 ans que j'ai découvert le cyclisme à travers la pratique du VTT. Souhaitant progresser et partager cette passion, j'ai rejoint **l'Union Cycliste Voironnaise**, qui m'a offert l'opportunité d'essayer la route. Quelques mois plus tard, mes premiers podiums régionaux ont confirmé mon envie d'aller plus loin. Après une parenthèse consacrée à mes études, j'ai intégré en 2023 la DN1 de Chambéry, où j'ai découvert les Coupes de France et décroché deux titres de vice championne de France, chez les amateurs puis chez les espoirs. J'ai évolué de mai à décembre 2025 chez ARKEA, mais cette saison je suis dans l'équipe Ma Petite Entreprise (nouvelle équipe féminine cette année, basée à Chambéry).

Le **Valromey Tour Féminin U19 CNR Crédit Agricole** constitue une véritable porte d'entrée vers le haut niveau. Cette épreuve offre aux jeunes cyclistes féminines l'opportunité de révéler leur potentiel, de s'exprimer pleinement et de renforcer leur mental, dans un contexte où la professionnalisation du cyclisme féminin exige une détermination toujours plus forte. Ses parcours sélectifs, son exigence sportive et la qualité de son organisation en font une compétition de référence. J'aurais moi même aimé pouvoir y participer, tant cette course correspond à mes qualités et à ma vision du cyclisme.

Unique en France par son format de trois jours et par son ouverture aux juniors issues des clubs, cette épreuve permet à de jeunes athlètes de se confronter à un niveau international en dehors des circuits fédéraux traditionnels.

Je serai en stage montagne durant l'événement, mais je mettrai tout en œuvre pour venir encourager ces jeunes talents, convaincue que cette édition 2026 fera émerger de futures grandes championnes.

Je remercie le Président **Jean Marc VIVIER** ainsi que l'ensemble des bénévoles pour leur engagement et leur passion qui rendent possible une organisation d'une telle qualité. Grâce à eux, cette course contribue pleinement à l'essor du cyclisme féminin et à l'émergence de nouvelles générations de coureuses.

Je souhaite à toutes et à tous une très belle édition 2026.



Emmanuel GINET
Maire de LHUIS



Cette année, la commune de **Lhuis** a le plaisir d'accueillir pour la deuxième fois une étape de l'**Ain Bugey Valromey Tour**.

Véritable **terre de vélo**, notre commune est régulièrement traversée par de nombreux cyclistes. Passage incontournable pour rejoindre les **cols de Portes et des Fosses**, Lhuis offre également un cadre particulièrement apprécié pour la richesse de son patrimoine et de ses paysages. Le visiteur peut ainsi découvrir notre **centre-bourg**, dominé par l'église et son **abside classée Monument Historique**, ainsi que les **anciens fours, fontaines, lavoirs** et **demeures bourgeoises** qui témoignent de l'histoire et de l'identité de notre village. Le **lac de Milieu**, classé **Espace Naturel Sensible**, complète cet ensemble remarquable.

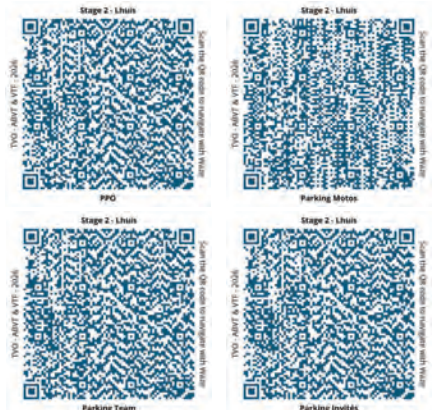
À titre personnel, **passionné de cyclisme et pratiquant amateur**, je mesure pleinement l'importance de ce type d'événement, qui met en valeur notre territoire tout en partageant les valeurs de **sport, d'effort et de convivialité**.

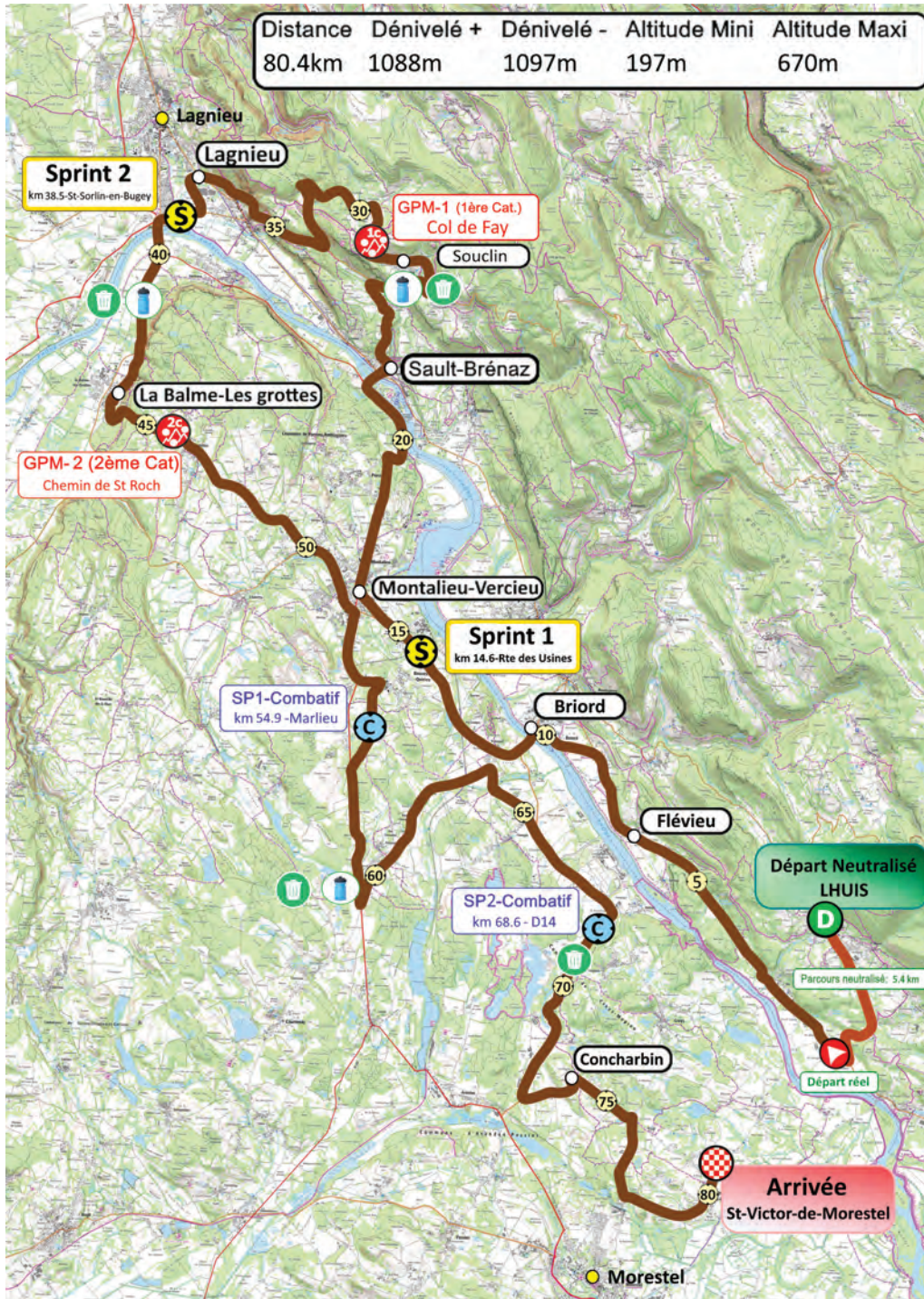
C'est donc avec un immense plaisir que nous accueillerons l'**association du TVO**, organisatrice de cette belle manifestation sportive, ainsi que l'ensemble des **équipes de cyclistes** engagées dans l'épreuve.

**Amitiés sportives,
Bonne course à tous !**



POINTS GPX PPO





ORGANISATION DÉPART

- 8h00**
Ouverture du village
- 8H15 à 9H45**
Présentation des équipes
- 10h00**
Départ fictif



- Départ neutralisé
- Départ km 0
- Sprint
- GPM Hors Catégorie
- GPM 1ère Catégorie
- GPM 2ème Catégorie
- GPM 3ème Catégorie
- GPM 4ème Catégorie
- Arrivée
- Super combativité

SPONSORS ÉTAPE



LHUIS > SAINT-VICTOR-DE-MORESTEL

Communauté de Communes Plaine de l'Ain / Balcons du Dauphiné

Kilométrage		Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction	38km/h	40km/h	42km/h	
Parcours	Restants											
0	3,9					Lhuis - Rassemblement coureurs - Rue Du Bourg						
0,1	3,8		D79B	D79	D79							
0,6	3,3		D79	D10A	D79							
3,8	0,1		D79	D19	D19		(T) S →	→				
3,9	0			D19		Départ réel - D19/Chemin du Champ Bouvet		↑				
0	80,4	235		D19		Départ réel		↑	10:11	10:11	10:11	
6,5	73,9	217		D19		Fiéviu Nombreux ilots centraux + Chicannes	<>3	↑	10:21	10:20	10:20	
8,6	71,8	221	D19	D79A	D79A	Direction Montalieu-Bouvesse	<>	←	10:24	10:23	10:23	
9,7	70,7	206		D79A		Traversée de Briord Nombreux rétrécissements et chicanes x 4	^^	>et<4	↑	10:26	10:25	10:24
10,3	70,1	207	D79A	D19A	D19A	Briord		←	10:27	10:26	10:25	
10,5	69,9	207	D19A		D52	Traversée du Rhône - Ain/Isère		↑	10:27	10:26	10:26	
10,9	69,5	218	D52	D14A	D52	Ilots centraux - Passage à droite obligatoire	<>	↑	10:28	10:27	10:26	
11,4	69	223	D52	D14	D52	Le Bayard-Feux tricolore	D	↑	10:29	10:28	10:27	
14,6	65,8	220		D52		Sprint 1 - Enseigne VICAT		↑	10:34	10:32	10:31	
14,9	65,5	219		D52		Ilots centraux	D	<>	↑	10:34	10:33	10:32
15,3	65,1	219	D52	D521	D521	Montalieu-Vercieu - Rue des usines	<>	→	10:35	10:33	10:32	
15,8	64,6	218		D521		Montalieu-Vercieu Rue des usines Pont Protection	D	↑	10:35	10:34	10:33	
16,2	64,2	218	D521	D1075	D1075	Montalieu-Grande Rue Direction Bourg	(T) S →	STOP	→	10:36	10:35	10:34
16,6	63,8	221	D1075	D521	D1075	Montalieu centre	^^4	↑	10:37	10:35	10:34	
17,4	63	221	D1075	D52F	D1075	Rond point	<>	↑	10:38	10:37	10:35	
17,6	62,8	222		D1075		Passage à droite Ilots centraux x 3	D	<>	↑	10:38	10:37	10:36
21,4	59	211	D1075	D52N	D52N		<>	→	10:44	10:43	10:41	
21,8	58,6	201	D52N	D122	D122	Passage sur Rhône - Isere/Ain		↑	10:45	10:43	10:42	
22,0	58,4	205	D122			Sault Brénaz	^^1	X	↑	10:45	10:44	10:42
22,1	58,3	211				Début d'ascension		↑	10:45	10:44	10:42	
24,2	56,2	370						←	10:49	10:47	10:45	
24,7	55,7	408	D60	D99B	D99B	Direction Souclin - Début zone de Ravitaillement		→	10:50	10:48	10:46	
26,5	53,9	520	D99	D99C	D99C	Direction Fay/Souclin - Fin zone de Ravitaillement		↑	10:52	10:50	10:48	
27,5	52,9	602		D99C		Traversée de Souclin	===	↑	10:54	10:52	10:50	
28,5	51,9	680		D99C		GPM 1- 1ère CAT Col de Fay Descente sinieuse	===	↑	10:56	10:53	10:51	
29,5	50,9	609		D99C		Traversée de Fay Descente technique	D	===	↑	10:57	10:55	10:53
30,6	49,8	624	D99C	D60	D60	Direction Lagnieu		↑	10:59	10:56	10:54	
33,6	46,8	446	D60	D60B	D60B		(T) S →	→	11:04	11:01	10:59	
37,1	43,3	207		D60B	D122	Chemin des Epinettes	D	===	←	11:09	11:06	11:04
37,8	42,6	200						↑	11:10	11:07	11:05	
38,2	42,2	197						→	11:11	11:08	11:05	
38,5	41,9	197		D40A	D40A	Sprint 2 -		↑	11:11	11:08	11:06	

Kilométrage		Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction	38km/h	40km/h	42km/h	
Parcours	Restants											
39,1	41,3	202	D40A	D1075	D4075	Rond point		←	11:12	11:09	11:06	
39,5	40,9	201		D1075		Passage sur Rhône - Ain/Isère		↑	11:13	11:10	11:07	
39,9	40,5	198	D1075	D65	D65			→	11:14	11:10	11:08	
42,2	38,2	223	D65I	D65		Direction la balme les grottes Début zone de Ravitaillement	<>	===	←	11:17	11:14	11:11
43,1	37,3	218		D65		La balme les grottes Rond Point Fin zone de Ravitaillement		D	↑	11:19	11:15	11:12
43,7	36,7	220	D65	Ch. de St Roch		Début d'ascension		===	←	11:20	11:16	11:13
45,4	35	350				GPM 2 2ème CAT Chemin de Saint Roch		↑	11:22	11:19	11:15	
45,6	34,8	352				Direction Parmillieu		→	11:23	11:19	11:16	
46,3	34,1	321				Traversée de Parmillieu		←	11:24	11:20	11:17	
49,2	31,2	267		D52J		Conillieu - Direction Montalieu		===	→	11:28	11:24	11:21
50,0	30,4	242	D52J	D52	D52	Sortie Conillieu		STOP	←	11:29	11:26	11:22
50,6	29,8	230	D52	D521	D52	Montalieu		→	11:30	11:26	11:23	
51,7	28,7	223		D52		Nombreux Ilots centraux		<>	↑	11:32	11:28	11:25
51,9	28,5	222	D52	D1075	D1075	Rond point - Direction Morestel /Lancin		<>	↑	11:32	11:28	11:25
52,5	27,9	229		D1075		Rond point - Passage à droite obligatoire		<>	↑	11:33	11:29	11:26
53,5	26,9	272	D1075	D52H	D52H	Direction Bouvesse Quirieu		←	11:35	11:31	11:27	
54,0	26,4	263				Bouvesse Quirieu		→	11:36	11:32	11:28	
54,6	25,8	281				Rue du four à pain		↑	11:37	11:32	11:29	
54,9	25,5	297				Combatif 1 Panneau entrée Marlieu		↑	11:37	11:33	11:29	
55,3	25,1	302						↑	11:38	11:33	11:30	
56,2	24,2	293						←	11:39	11:35	11:31	
58,7	21,7	269		D1075		Début zone de Ravitaillement			11:43	11:39	11:34	
59,2	21,2	267	D1075	D140	D1075	Fin zone de Ravitaillement		(T) S ←	←	11:44	11:39	11:35
60,5	19,9	271		D140				←	11:46	11:41	11:37	
63,7	16,7	222	D140	D16	D16	Direction Mepieu/Creps		→	11:51	11:46	11:42	
64,1	16,3	232	D16			Passage sur pont		=> <=	←	11:52	11:47	11:42
67,8	12,6	226		D14A		Ilots centraux - Passage à droite obligatoire		<>	↑	11:58	11:52	11:47
68,1	12,3	223	D14A	D14	D14A	Ilots centraux - Passage à droite obligatoire		<>	↑	11:58	11:53	11:48
68,6	11,8	231		D14		Combatif 2		↑	11:59	11:53	11:49	
69	11,4	227		D15		Début zone de rejets		↑	11:59	11:54	11:49	
69,8	10,6	230	D14	D16	D14	Direction Arandon/Morestel - Fin zone de rejets		↑	12:01	11:55	11:50	
71,3	9,1	230	D14	D16E	D14	Direction Arandon/Morestel		↑	12:03	11:57	11:52	
72,9	7,5	234	D14	D16D	D16D	Direction Conchardin		(T) S ←	←	12:06	12:00	11:55
74,3	6,1	276		D16D		Conchardin Bloc Pierre Danger		D	↑	12:08	12:02	11:57
75,9	4,5	254	D16D	D16	D16	Direction Thuille /Morestel		<>	→	12:10	12:04	11:59
77,8	2,6	245	D16	D60	D60	Direction St Victor de Morestel		←	12:13	12:07	12:02	
80,4	0	229		D60		Arrivée		↑	12:17	12:11	12:05	

Route étroite	===
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Ilots centraux	<>
Ralentisseur	^^
Virage (très serré à gauche)	(T) S ←
Virage (très serré à droite)	(T) S →
Croisement	X
Autres Dangers	D



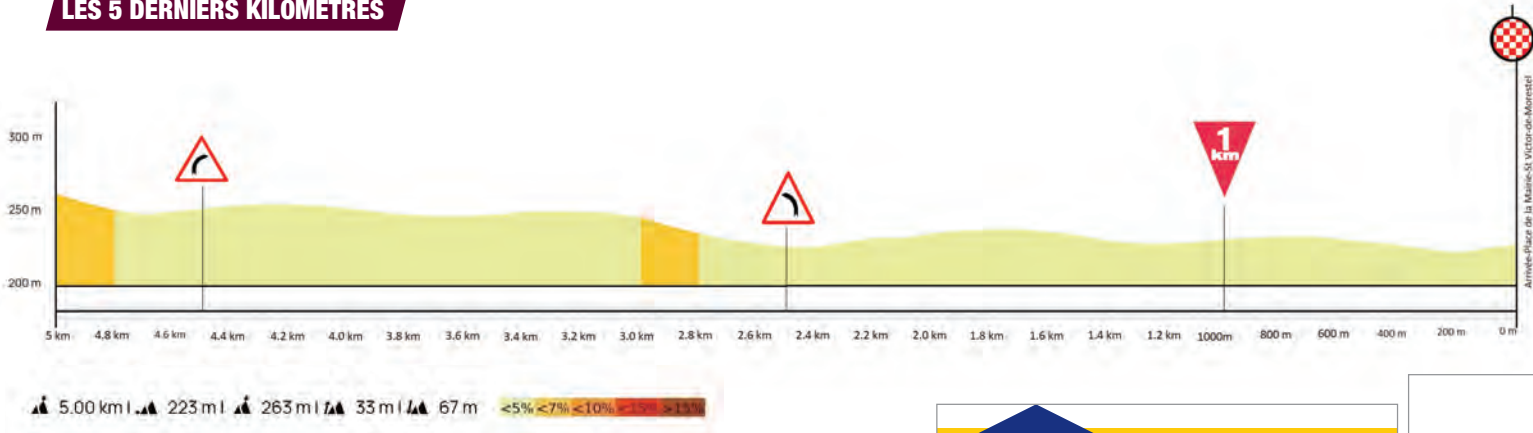
LHUIS > SAINT-VICTOR-DE-MORESTEL

Communauté de Communes Plaine de l'Ain / Balcons du Dauphiné

GRAND PRIX UGIVIS / AGP



LES 5 DERNIERS KILOMETRES

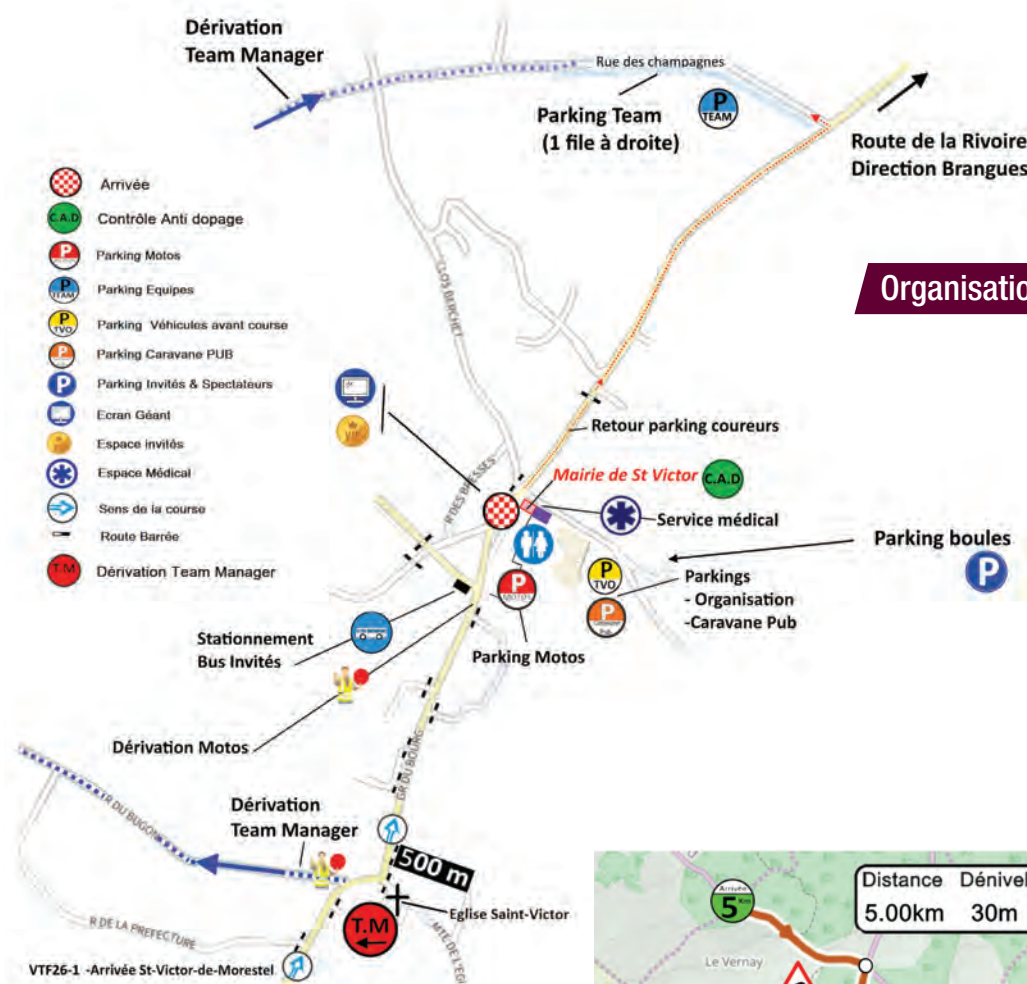


SPONSORS ÉTAPE



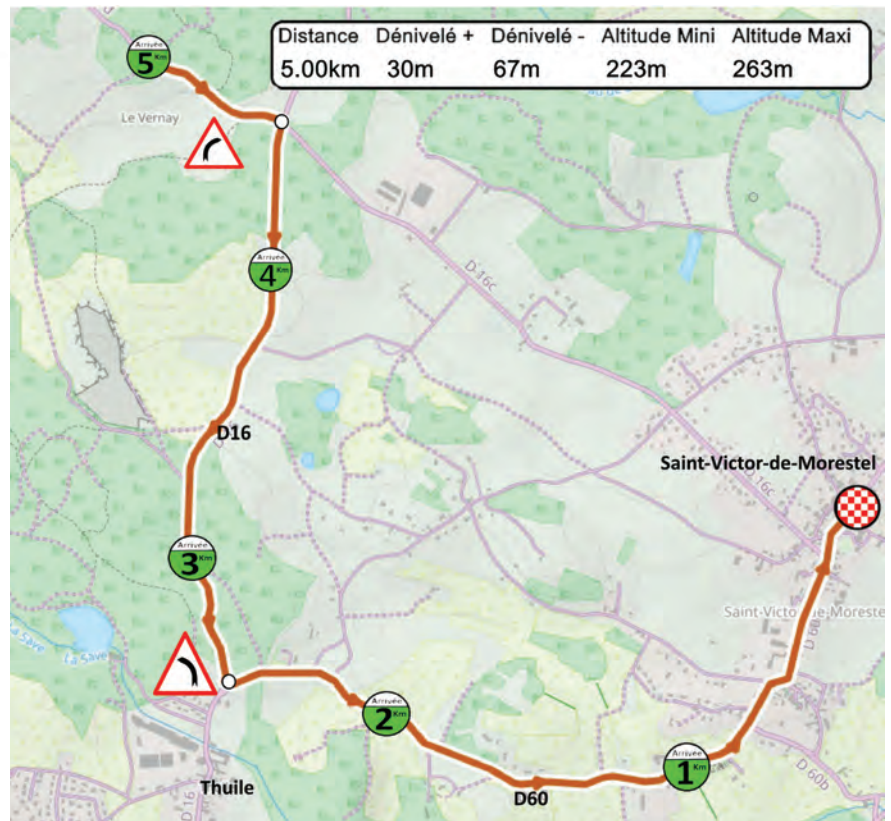
Ville Arrivée

Communauté de Communes Plaine de l'Ain / Balcons du Dauphiné



Organisation Arrivée

Les 5 derniers kilomètres



SPONSORS ÉTAPE



AGP - Faisceaux & Equipements électriques industriels - Etude
1 montée de Saint Martin 01680 Lhuis - Tél. 04 74 39 85 85 - Fax 04 74 39 85 86 - info@agpconnect.com



SPONSORS ÉTAPE



AGP - Faisceaux & Equipements électriques industriels - Etude
1 montée de Saint Martin 01680 Lhuis - Tél. 04 74 39 85 85 - Fax 04 74 39 85 86 - info@agpconnect.com



Frédérique LUZET

Maire de SAINT VICTOR DE MORESTEL



Un grand événement pour un village dynamique !

Saint-Victor-de-Morestel a cette capacité à voir grand et à rassembler. Ici, l'engagement collectif n'est pas une exception : c'est une véritable signature. Notre ADN, c'est de créer les conditions d'un bien-vivre partagé, de faire vibrer le village au rythme d'événements qui fédèrent toutes les générations.

En 2022, le passage du TVO avait marqué les esprits. Une expérience forte, chaleureuse, dont chacun garde un souvenir précieux. Alors, lorsque l'équipe de Jean-Marc nous a proposé de devenir village d'arrivée des deux courses, l'enthousiasme a été immédiat. Replonger dans cette aventure humaine et sportive avec une équipe aussi passionnée s'est imposé comme une évidence.

Le samedi 11 juillet, les coureuses et coureurs passeront donc la ligne d'arrivée au cœur d'un village typique du Dauphiné, riche de son patrimoine et de son authenticité. Ici, les maisons en pisé côtoient fours anciens, lavoirs et maisons fortes, témoins d'une histoire singulière. Saint-Victor, c'est aussi une nature préservée : étangs, forêts majestueuses et chemins de promenade qui invitent à l'évasion, entre le Bugey en toile de fond et le Rhône qui borde notre territoire.

Mais au-delà du décor, c'est une véritable fête qui attend les participants et les visiteurs. Le cœur du village se transformera en un lieu d'animations, de rencontres et de convivialité, porté par la Municipalité et les associations mobilisées. Une journée festive, placée sous le signe du cyclisme, de l'effort, du dépassement de soi et de la jeunesse en mouvement.

Nous sommes sincèrement heureux d'accueillir à nouveau le TVO. Cet événement incarne pleinement les valeurs que nous partageons : le sport, la cohésion, l'engagement et le plaisir d'être ensemble.

Rendez-vous le 11 juillet pour écrire, tous ensemble, une nouvelle page de cette belle aventure.

POINTS GPX



HAUTEVILLE-LOMPNES > LES PLANS D'HOTONNES

Ville Départ

Haut Bugey Agglomération / Communauté de Communes Bugey-Sud



Philippe EMIN

Maire de PLATEAU D'HAUTEVILLE
Conseiller départemental de l'AIN
Vice-Président de
Haut Bugey Agglomération,
chargé du tourisme

L'AIN BUGEY VALROMEY Tour s'impose, année après année, comme une référence incontournable du calendrier international juniors. Véritable « mini Tour de France », cette course à étapes dépasse largement le cadre sportif : elle est une vitrine vivante de nos territoires, un moteur d'animation locale et un formidable ambassadeur du Bugey et de l'Ain.

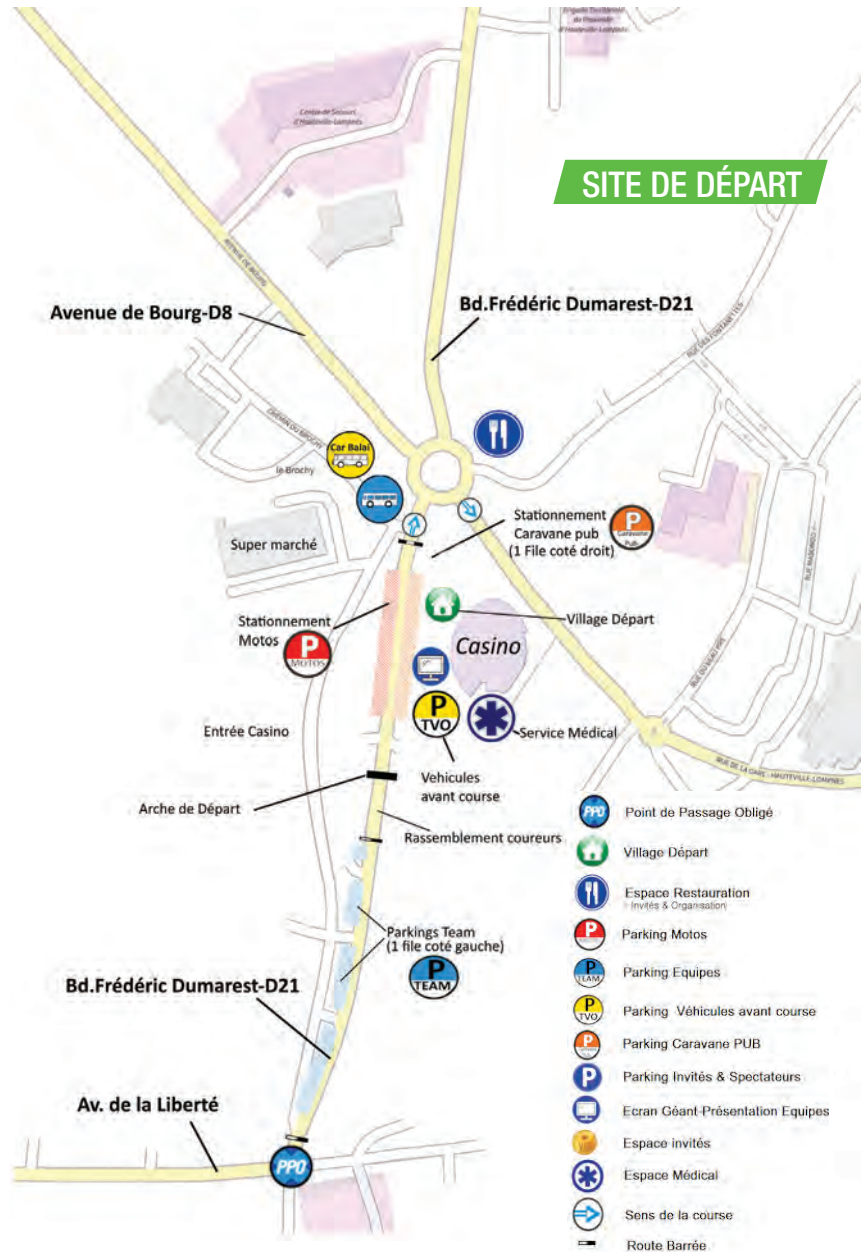
Porté par une organisation reconnue pour son exigence et sa capacité d'innovation, l'événement ne cesse de se réinventer. L'introduction remarquable d'une épreuve féminine l'an dernier reconduite par les organisateurs cette année, est une initiative forte saluée dans le monde du cyclisme. C'est un engagement concret pour l'avenir du sport, l'égalité et la promotion du cyclisme au féminin, qui renforce encore la modernité et l'attractivité de l'épreuve.

En juillet, le peloton international, entouré d'une caravane et de bénévoles passionnés, fera vibrer nos communes à chaque coup de pédale, révélant la richesse de nos paysages, la beauté de notre patrimoine et les défis sportifs offerts par les routes et cols de la montagne de l'Ain.

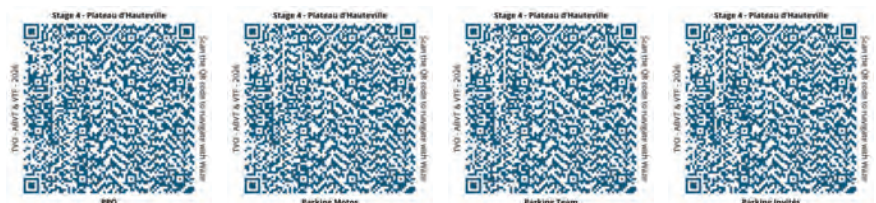
Parmi les temps forts, la commune de Plateau d'Hauteville accueillera un départ d'étape en direction des Plans d'Hotonnes. Sur cette terre de sport et de bien-être, les meilleurs espoirs mondiaux de cette édition 2026 viendront écrire à leur tour une nouvelle page du cyclisme.

Plus qu'une compétition, l'Ain-Bugey-Valromey Tour est une célébration du vélo et de nos territoires rendue possible par l'engagement d'un collectif de bénévoles et de partenaires fidèles.

Merci à toutes et à tous,



POINTS GPX PPO



ÉPREUVE 2

ET 1, ET 2, ET 3 PREMIÈRES CATEGORIES !

LUNDI 13 JUILLET

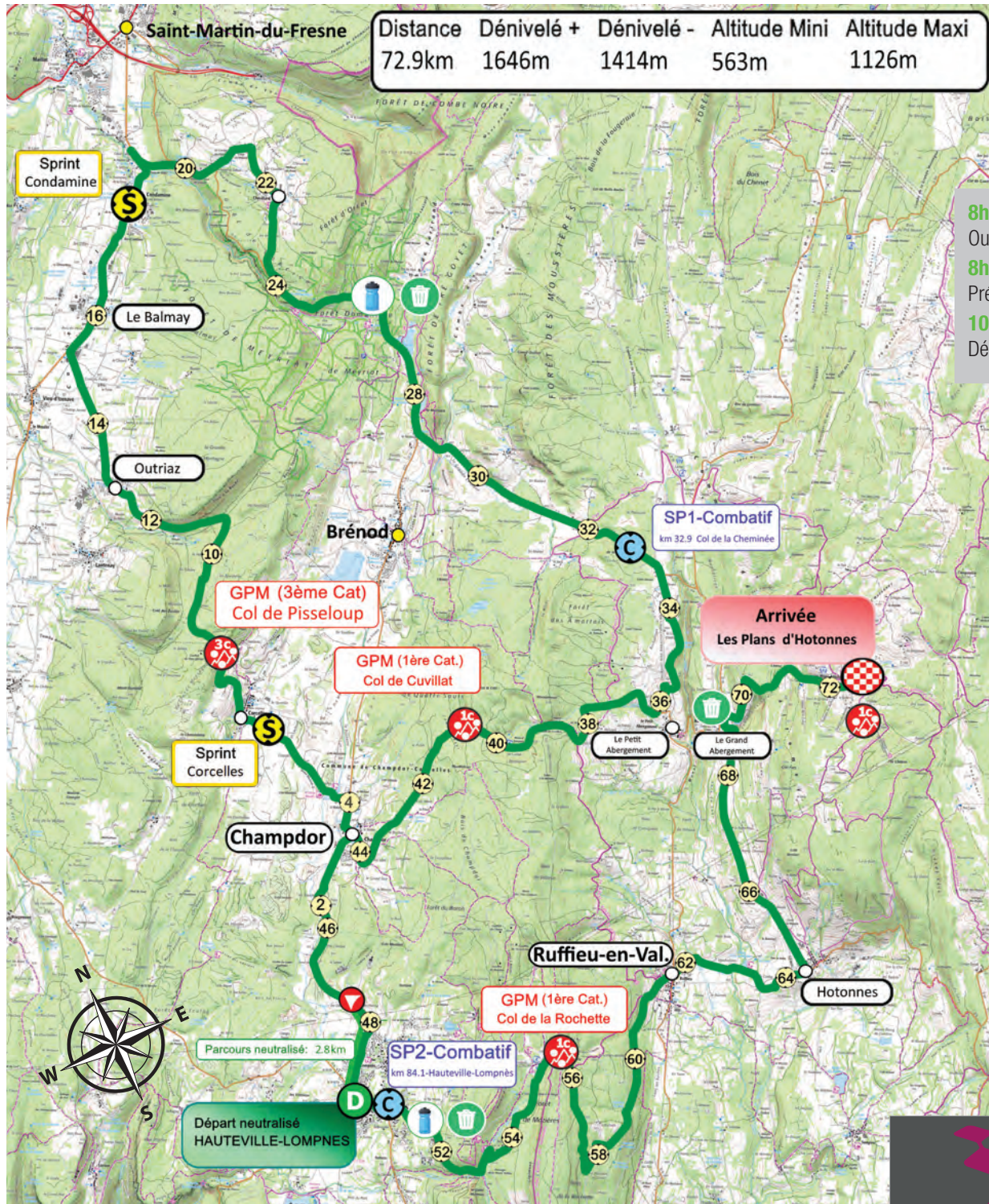
72.9 Km

DÉPART FICTIF > 10h00

HAUTEVILLE-LOMPNES > LES PLANS D'HOTONNES

Ville Départ

Haut Bugey Agglomération / Communauté de Communes Bugey-Sud



ORGANISATION DÉPART

- 8h00**
Ouverture du village
- 8h15 - 9h45**
Présentation des équipes
- 10h00**
Départ fictif

- D** Départ neutralisé
- 0** Départ km 0
- S** Sprint
- HC** GPM Hors Catégorie
- 1** GPM 1^{ère} Catégorie
- 2** GPM 2^{ème} Catégorie
- 3** GPM 3^{ème} Catégorie
- 4** GPM 4^{ème} Catégorie
- Arrivée** Arrivée
- C** Super combativité

SPONSORS ÉTAPE



HAUTEVILLE-LOMPNES ➤ LES PLANS D'HOTONNES

Haut Bugey Agglomération / Communauté de Communes Bugey-Sud

Kilométrage		Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction	38km/h	40km/h	42km/h	
Parcours	Restants											
0	2,8		D21		D21	Boulevard Frédéric Dumarest Hauteville Lompnes			↑			
0,1	2,7		D21	D8	D8	Rond point Casino			→			
0,3	2,5		D8		D8	Rue de la gare			←			
0,5	2,3		D8		D8	Rue de la République			↑			
0,8	2		D8		D9	Rue du 08 mai 1945			←			
1,2	1,6		D9		D9B	Rue du 07 Novembre 1918			↑			
1,6	1,2		D9B		D9B	Place des Martyrs			↑			
2,4	0,4		D9B	D21	D21	Route de Champdor			→			
2,8	0			D21		Départ réel- Les Allobroges			↑			

Kilométrage		Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction	38km/h	40km/h	42km/h	
Parcours	Restants											
0	72,9	810		D21		Départ réel- Les Allobroges			↑	10:05	10:05	10:05
3,4	69,5	833	D21	D54A	D21	Champdor(Place)			←	10:10	10:10	10:09
4,1	68,8	826	D21	D57A	D57A	Rond point -Sortie Champdor Direction Corcelles			←	10:11	10:11	10:10
5,9	67	824		D57A		Sprint Corcelles (Panneau 70)			↑	10:14	10:13	10:13
6,5	66,4	849	D57A	D34	D57A	Corcelles -Début d'ascension Direction Outriaz			↑	10:15	10:14	10:14
8,1	64,8	965	D57A	D57A	D57A				↑	10:17	10:17	10:16
8,2	64,7	968	D57A	D57A	D57A	GPM1 - 3ème Cat Col de Pisseloup			↑	10:17	10:17	10:16
12,9	60	715	D12F	D12F	D12F	Outriaz Direction Condamine			→	10:25	10:24	10:23
15,3	57,6	627	D12F	D12	D12	Direction Nantua - St Martin du Fresne		STOP	→	10:29	10:27	10:26
15,7	57,2	623		D12		Le Balmay		^^	↑	10:29	10:28	10:27
17,8	55,1	578		D12		Condamine		^^	↑	10:33	10:31	10:30
18,2	54,7	572		D12		Sprint Condamine (Fontaine)			↑	10:33	10:32	10:31
19,0	53,9	563	D12F	D12G	D12G	Début d'ascension Direction Brénod - Chevillard		(T) S →	→	10:35	10:33	10:32
20,5	52,4	699	D12G	D31	D12G	Direction Chevillard			↑	10:37	10:35	10:34
22,0	50,9	800		D12G		Chevillard			↑	10:39	10:38	10:36
22,3	50,6	818		D12G		Chevillard (Fontaine)			→	10:40	10:38	10:36
23,8	49,1	821	D12G	D31	D31	Direction Brénod			↑	10:42	10:40	10:39
26,0	46,9	882		D31		Zone de début de ravitaillement			↑	10:46	10:44	10:42
28,0	44,9	892		D31		Fin de Zone de ravitaillement			↑	10:49	10:47	10:45
28,7	44,2	881	D31	D21	D31	"Le montoux Direction le Pt et Gd Abergement"			←	10:50	10:48	10:46
29,1	43,8	877	D31	D57A	D31	Direction le Pt et Gd Abergement			↑	10:50	10:48	10:46
32,9	40	946		D31		Col de la Cheminée Sprint Combatif			↑	10:56	10:54	10:52
33,4	39,5	916	D31	D39A	D31	Direction Ruffieu-Le Pt Abergement			↑	10:57	10:55	10:52
36,2	36,7	798	D31	D57A	D57A	Début d'ascension Direction Champdor		(T) S →	→	11:02	10:59	10:56
40,5	32,4	1073		D57A		GPM2 - 1ère Cat Col de Cuvillat			↑	11:08	11:05	11:02
43,5	29,4	865		D57A		Entrée Champdor - virage danger		(T) S →	→	11:13	11:10	11:07
44,3	28,6	834	D57A	D21	D21	Champdor (Place) Direction Hauteville			←	11:14	11:11	11:08
49,2	23,7	794	D8	D21	D8	Hauteville Rond point Casino Début d'ascension			↑	11:22	11:18	11:15
49,4	23,5	798		D8		Roint point rue de la gare			←	11:23	11:19	11:15

Kilométrage		Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction	28km/h	32km/h	36km/h	
Parcours	Restants											
49,6	23,3	806		D8		Rue de la république			↑	11:23	11:19	11:15
49,8	23,1	815		D8		Mairie Hauteville Sprint Combatif			↑	11:23	11:19	11:16
49,9	23	820	D8	D9	D9	Rue du 08 mai 1945			←	11:23	11:19	11:16
50,3	22,6	838	D9	D9B	D9	Rue Félix Mangini Début de zone de ravitaillement			→	11:24	11:20	11:16
52,3	20,6	920				Fin de zone de ravitaillement			↑	11:27	11:23	11:19
55,6	17,3	1113		D9		GPM3 - 1ère Cat Col de la Rochette			↑	11:32	11:28	11:24
61,6	11,3	750		D9		Entrée Ruffieu	===		↑	11:42	11:37	11:33
61,7	11,2	732	D9	D31	D9	Direction Hotonnes- Col de Richemont			↑	11:42	11:37	11:33
63,4	9,5	712	D9	D54A	D9	Direction Hotonnes			↑	11:45	11:40	11:35
64	8,9	723		D9		Entrée Hotonnes			↑	11:46	11:41	11:36
64,4	8,5	738	D9	D39	D39	Hotonnes Direction le Grand Abergement			←	11:46	11:41	11:37
65,4	7,5	752		D39		La Rivoire			↑	11:48	11:43	11:38
68,7	4,2	816		D39		Entrée le Grand Abergement			↑	11:53	11:48	11:43
69,2	3,7	819		D39		Le Grand Abergement (église)- Début d'ascension			→	11:54	11:48	11:43
70,2	2,7	819		D39		Début de zone de rejet de déchets			↑	11:54	11:48	11:43
72,3	0,6	943		D39B	D39B	Fin de zone de rejet de déchets			→	11:55	11:50	11:45
72,4	0,5	1027		D39B		Les Plans d'Hotonnes			↑	11:59	11:53	11:48
72,9	0	1035		D39B		Les Plans d'Hotonnes			←	11:59	11:53	11:48
		1041		D39B		GPM4 - 1ère Cat Arrivée-Les Plans d'Hotonnes			↑	12:00	11:54	11:49

Route étroite	===
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Ilots centraux	<>
Ralentisseur	^^
Virage (très serré à gauche)	(T) S ←
Virage (très serré à droite)	(T) S →
Croisement	X
Autres Dangers	D



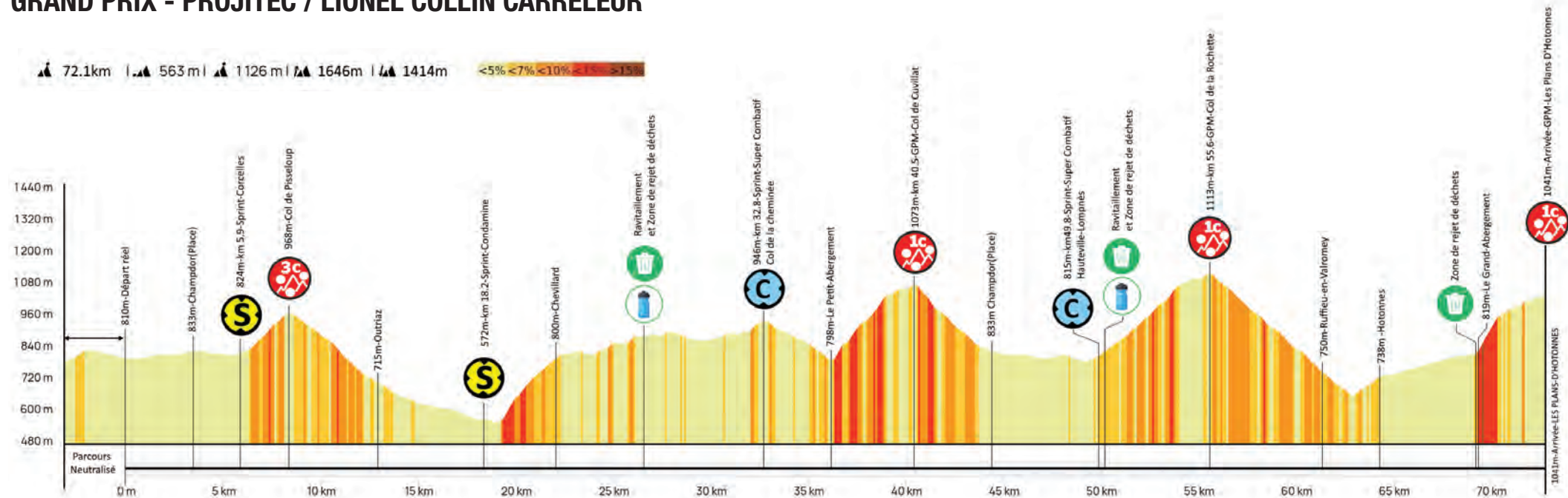
SPONSORS ÉTAPE



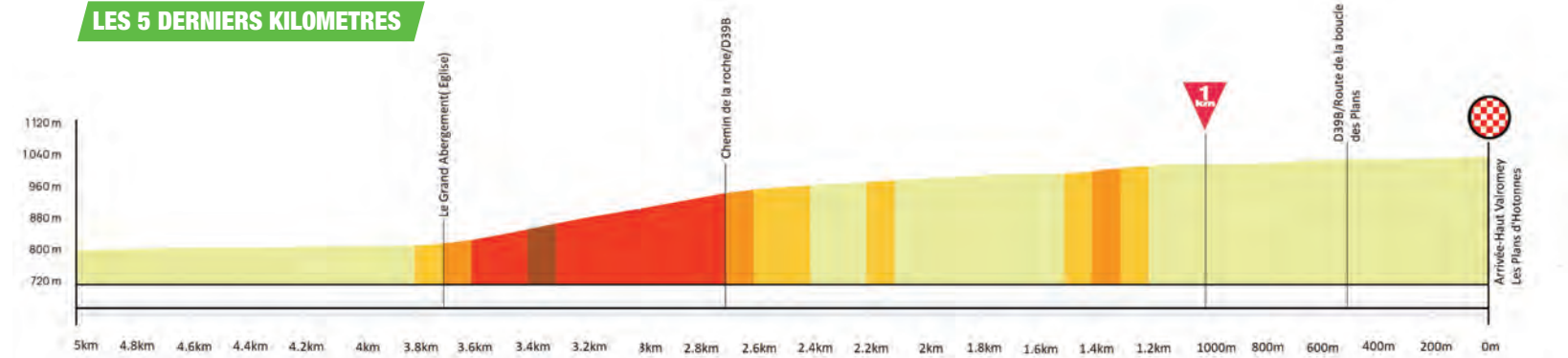
HAUTEVILLE-LOMPNES ➤ LES PLANS D'HOTONNES

GRAND PRIX - PROJITEC / LIONEL COLLIN CARRELEUR

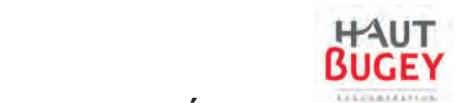
Haut Bugey Agglomération / Communauté de Communes Bugey-Sud



LES 5 DERNIERS KILOMETRES



5.00 km | 805 m | 1042 m | 237 m | 0 m | <5% <7% <10% >10% >15%



SPONSORS ÉTAPE



HAUTEVILLE-LOMPNES > LES PLANS D'HOTONNES

Ville Arrivée

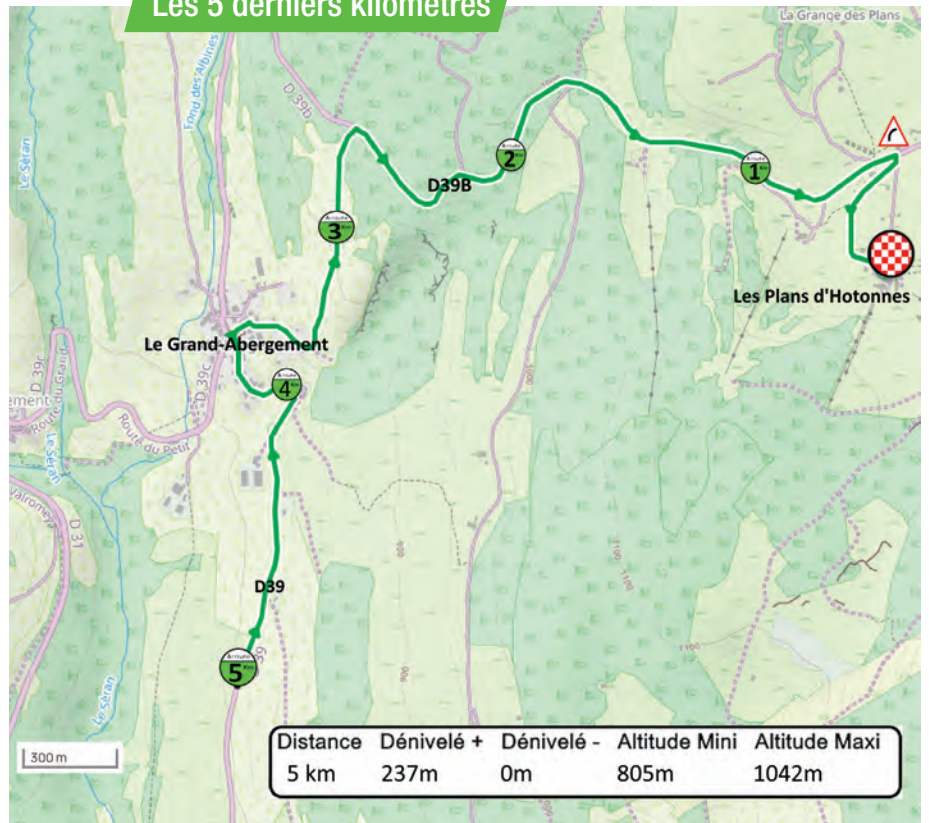
Haut Bugey Agglomération / Communauté de Communes Bugey-Sud

Organisation Arrivée



- Arrivée
- Contrôle Anti dopage
- Parking Motos
- Parking Equipes
- Parking Véhicules avant course
- Parking Caravane PUB
- Parking Invités & Spectateurs
- Ecran Géant
- Espace invités
- Espace Médical
- Sens de la course
- Route Barrée
- Dérivation Team Manager

Les 5 derniers kilomètres



SPONSORS ÉTAPE



HAUTEVILLE-LOMPNES > LES PLANS D'HOTONNES

Ville Arrivée

Haut Bugey Agglomération / Communauté de Communes Bugey-Sud



Les plans d'hotonnes et le cyclisme



Alain VUAILLAT

Maire du Haut Valromey



Le VALROMEY est un formidable terrain de jeux pour les amateurs de nature et les sportifs, principalement les cyclistes.

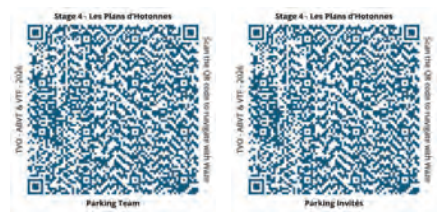
Les courses cyclistes sont largement médiatisées dans notre région grâce au passage du Tour de France, mais si nous obtenons l'excellence, c'est par le travail des associations qui « mouillent le maillot » pour organiser des compétitions. Tour Valromey Organisation en est le plus bel exemple car chaque année, cela permet à de jeunes coureurs d'exprimer leur talent. La parité a été instaurée dans les conseils municipaux en 2026, et il en sera de même lors de l'arrivée de cette course à la station des Plans d'Hotonnes.

Je tiens à remercier tous les bénévoles qui contribuent à la réussite de cette compétition et j'invite les habitants de la commune à venir supporter les coureurs féminines le matin et masculins l'après-midi. Je souhaite à toutes et à tous une belle étape dans le Valromey avec le plaisir de se retrouver aux Plans d'Hotonnes.



Eglise de SAINT ROMAIN HOTONNES

POINTS GPX



SPONSORS ÉTAPE



CULOZ-BEON > COL DU GRAND COLOMBIER

Ville Départ

Communauté de Communes Bugey-Sud / Anglefort



Jean-marc DUPONT
Maire de CULOZ

Culoz-Béon, au cœur du Bugey — là où il fait bon vivre

Nichée entre la montagne, le Rhône et la voie ferrée, la commune de Culoz-Béon s'étend au pied du Grand Colombier et en bordure du marais de Lavours, dans le sud du département de l'Ain.

Une histoire millénaire

Deux sépultures datant du Mésolithique attestent d'une occupation du site dès 7 000 ans avant notre ère, et des vestiges de l'époque romaine y ont également été découverts. Au Moyen Âge, Culoz fait partie intégrante du domaine savoyard jusqu'au traité de Lyon en 1601. Le village de Béon, quant à lui, fut au XIIe siècle le fief de la famille de Luyrieu, dont les membres ont occupé de hautes fonctions : baillis de Savoie, chambellans des ducs, gouverneurs et sénéchaux. Autant de pages d'histoire qui se lisent encore dans les pierres et les ruelles de la commune.

Un patrimoine remarquable

Érigé en 1316 par Pierre de Luyrieu sur le rocher de Montvéran, le château qui domine Culoz-Béon a traversé les siècles presque intact, accueillant dans ses murs des personnalités illustres telles que le compositeur Serge Prokofiev. L'église de Béon, placée sous le vocable de Saint-Laurent, remonte au XIIIe siècle, et son presbytère étonne par son toit en carène de bateau renversé.

Le Grand Colombier, géant du Bugey

C'est lui qui donne à Culoz-Béon son caractère unique. Depuis son sommet à 1 534 mètres, le panorama s'étend sur le Mont-Blanc, les massifs de Belledonne, le Rhône, le lac du Bourget, le lac d'Annecy et le lac Léman. Randonneurs, traileurs et cyclistes y trouvent leur bonheur tout au long de l'année. Star du Tour de France à plusieurs reprises — 2012, 2016, 2017, 2020 et 2023 — le col est aussi le théâtre de journées cyclo gratuites et ouvertes à tous, où la route est réservée aux vélos.

Eau, nature et plein air

Baignade dans notre plan d'eau naturel, navigation et kayak sur le Rhône ou le lac du Bourget, visite de la réserve naturelle du marais de Lavours : la commune offre un éventail d'activités pour toutes les générations. Entre montagne et zones humides, la biodiversité y est exceptionnelle.

Une commune où il fait bon vivre

Bien desservie par le train — la gare de Culoz-Béon est accessible depuis Lyon, Genève, Annecy, Chambéry et Ambérieu-en-Bugey —, la commune bénéficie d'une situation idéale aux portes de la Savoie. À taille humaine, chaleureuse, portée par un tissu associatif dynamique et des paysages à couper le souffle, Culoz-Béon est bien plus qu'un lieu de passage : c'est une adresse où il fait vraiment bon s'installer et vivre.



- Point de Passage Obligé
- Village Départ
- Espace Restauration Invités & Organisation
- Parking Motos
- Parking Equipes
- Parking Véhicules avant course
- Parking Caravane PUB
- Parking Invités & Spectateurs
- Ecran Géant-Présentation Equipes
- Espace invités
- Espace Médical
- Sens de la course
- Route Barrée

POINTS GPX PPO



CULOZ-BEON > COL DU GRAND COLOMBIER

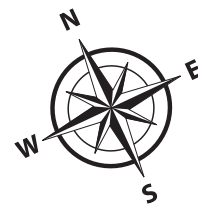
Ville Départ

Communauté de Communes Bugey-Sud / Anglefort



ORGANISATION DÉPART

- 8h00**
Ouverture du village
- 8h15 - 9h45**
Présentation des équipes
- 10h00**
Départ réel



- D** Départ neutralisé
- 0** Départ km 0
- S** Sprint
- HC** GPM Hors Catégorie
- 1^{re}** GPM 1^{re} Catégorie
- 2^e** GPM 2^e Catégorie
- 3^e** GPM 3^e Catégorie
- 4^e** GPM 4^e Catégorie
- Arrivée**
- C** Super combativité

SPONSORS ÉTAPE

GRAVIRHONE



CULOZ-BEON ➤ COL DU GRAND COLOMBIER

Communauté de Communes Bugey-Sud / Angelfort

Pas de parcours neutralisé

Heure de départ réel: 10h00

							15 km/h	16 km/h	18 km/h	
0	17,8	247	D120 - Rue du Stade		Départ réel-Rue du stade Début ascension Culoz Béon		↑	10:00	10:00	10:00
0,4	17,4	255	Rue du Stade	Rue des Ecoles	Rue des Ecoles		→	10:01	10:01	10:01
0,7	17,1	267	Rue des Ecoles	RP	Rue des Crets		←	10:02	10:02	10:02
0,8	17	274	Rue des Crets	Rue de la Millette	Rue de la Millette		→	10:03	10:03	10:02
0,9	16,9	283	Rue de la Millette	D120	Rue de la Millette		←	10:03	10:03	10:03
1,1	16,7	297	Rue de la Millette	Rue de Corléaz	Rue du Colombier		↑	10:04	10:04	10:03
1,4	16,4	316	Rue du Colombier	Rue Albert Ferrier	Rue Albert Ferrier		→	10:05	10:05	10:04
1,8	16	344	Rue Albert Ferrier	Route du Gd Colombier	Route du Grand Colombier		↑	10:07	10:06	10:06
2,0	15,8	360		D120	Route du Grand Colombier		↑	10:08	10:07	10:06
3,1	14,7	470		D120	Route du Grand Colombier		→	10:12	10:11	10:10
4,0	13,8	539		D120	Route du Grand Colombier		↑	10:16	10:15	10:13
9,0	8,8	893	D120	D120A	Route du Grand Colombier		↑	10:36	10:33	10:30
10,0	7,8	995		D120	Route du Grand Colombier		↑	10:40	10:37	10:33
17,8	0	1501		D120	GPM - HC Cat ARRIVEE Col du Grand Colombier		↑	11:11	11:06	10:59

Route étroite	===
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Ilots centraux	< >
Ralentisseur	^^
Virage (très serré à gauche)	(T) S ←
Virage (très serré à droite)	(T) S →
Croisement	X
Autres Dangers	D



SPONSORS ÉTAPE

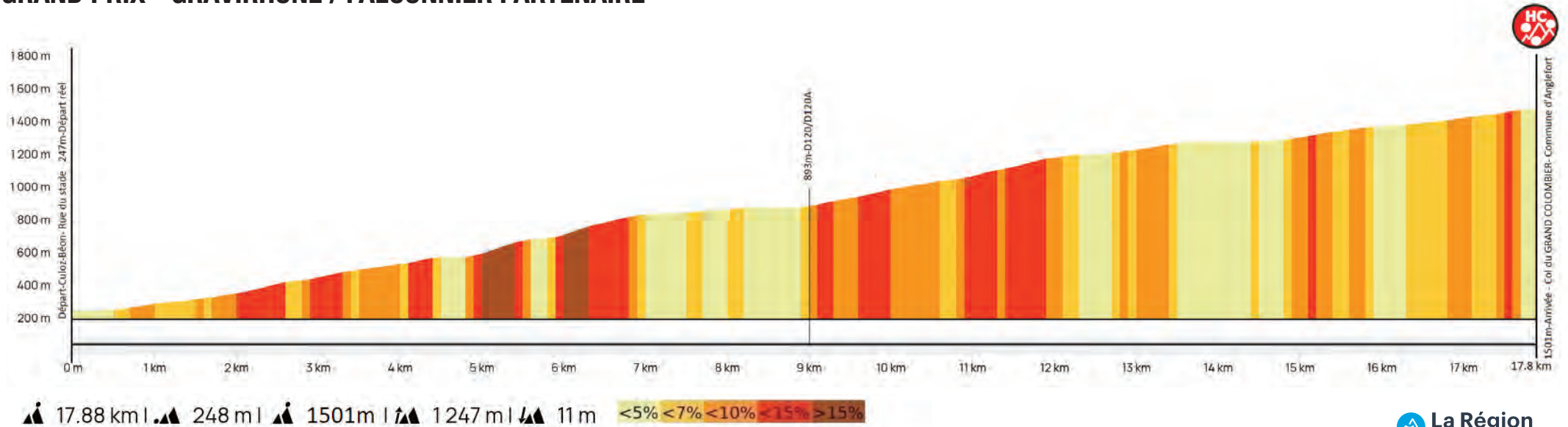


GRAVIRHONE

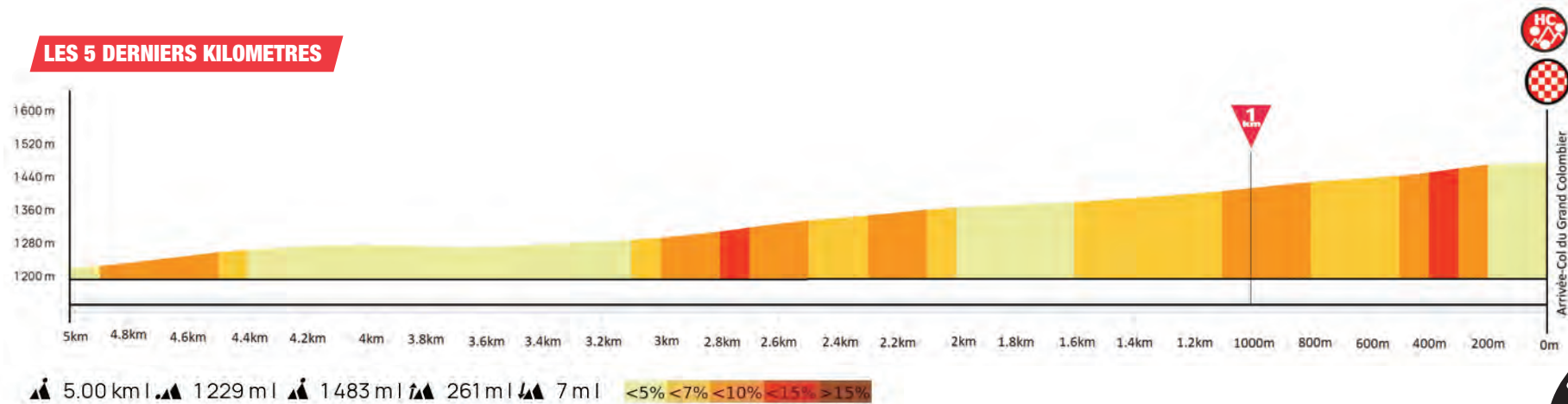
CULOZ-BEON ➤ COL DU GRAND COLOMBIER

Communauté de Communes Bugey-Sud / Angléfort

GRAND PRIX - GRAVIRHONE / FALCONNIER PARTENAIRE



LES 5 DERNIERS KILOMETRES



SPONSORS ÉTAPE

GRAVIRHONE

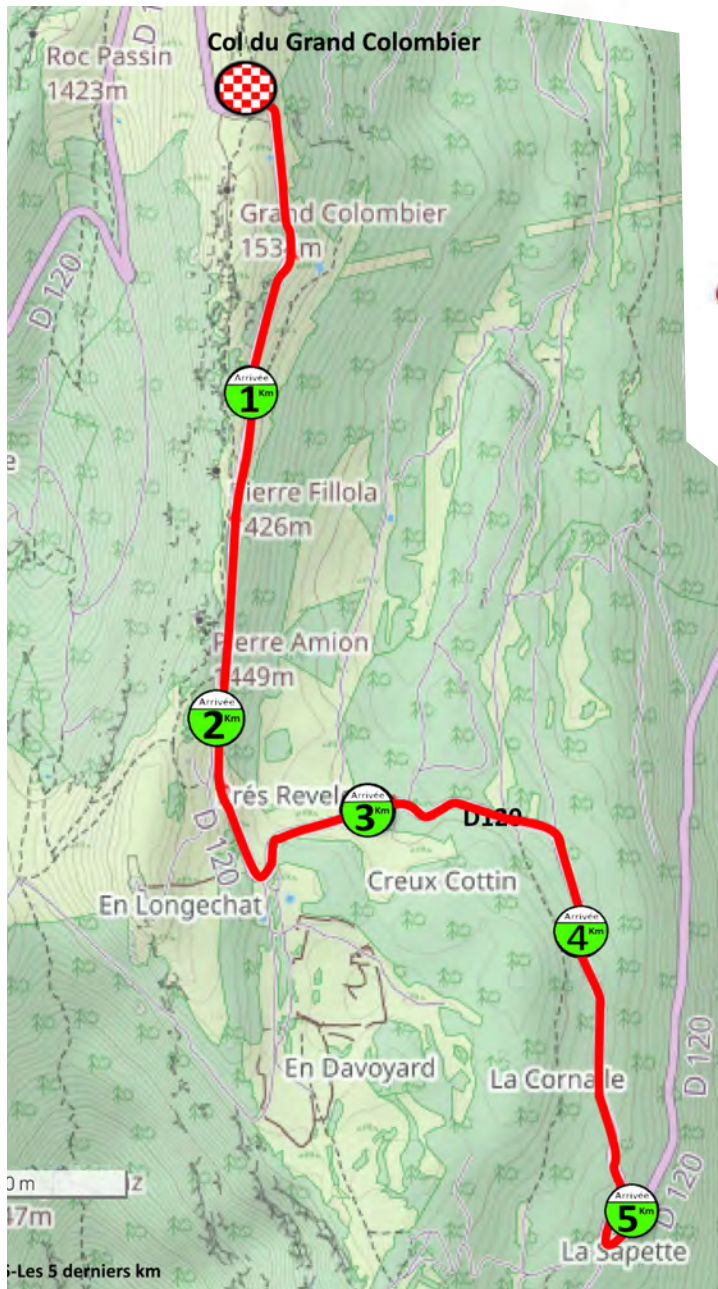


CULOZ-BEON > COL DU GRAND COLOMBIER

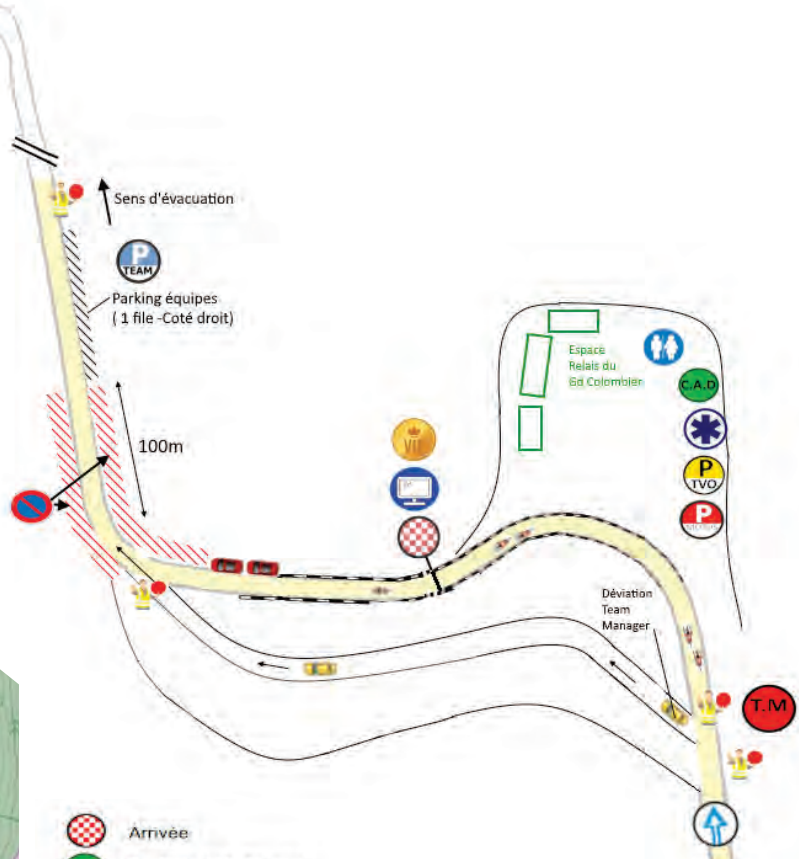
Site Arrivée

Communauté de Communes Bugey-Sud / Anglefort

Les 5 derniers kilomètres



Parking spectateurs
-Navette Accès au col de 11h à 18h



- Arrivée
- Contrôle Anti dopage
- Parking Motos
- Parking Equipes
- Parking Véhicules avant cours
- Parking Caravane PUE
- Parking Invités & Spectateurs
- Ecran Géant
- Espace invités
- Espace Médical
- Sens de la course
- Route Barrée
- Dérivation Team Manager

SPONSORS ÉTAPE



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude Mini	Altitude Maxi
5km	261m	7m	1229m	1501m

GRAVIRHONE

Site Arrivée

Communauté de Communes Bugey-Sud / Anglefort



Henri PLE
Maire d'Anglefort



Carrefour historique entre la Savoie, la Haute-Savoie et l'Ain, Anglefort a toujours su valoriser sa position privilégiée et offre un cadre unique aux grandes compétitions cyclistes.

Grâce à sa position stratégique, Anglefort a ainsi régulièrement accueilli des passages d'étapes et participé à la mise en valeur de ses itinéraires de montagne.

Situé au pied du Grand Colombier, sommet culminant à 1534 mètres d'altitude, Anglefort est devenu une référence pour les grimpeurs et apporte une dimension supplémentaire à l'accueil du TVO en offrant aux jeunes cyclistes un décor inspirant et exigeant.

Accueillir le TVO c'est bien plus qu'un évènement sportif : c'est une fête qui met tout un territoire en mouvement et qui crée un temps fort de rencontres, de visibilité touristique et de partage avec les habitants, les partenaires et tous les acteurs engagés dans la dynamique locale.

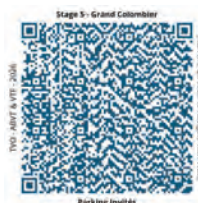
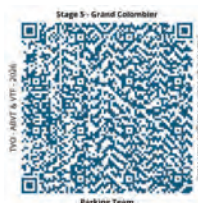
A Anglefort, nous avons à coeur de participer pleinement à cette aventure sportive en mettant à disposition des cyclistes un décor à la hauteur de leurs ambitions.

Nous souhaitons à tous les participants, partenaires et visiteurs une belle découverte de notre commune.

Nous sommes fiers d'accueillir cette manifestation et d'ouvrir nos paysages aux jeunes talents qui écrivent l'avenir du cyclisme international.

Nous vous souhaitons une belle course !

POINTS GPX



SPONSORS ÉTAPE

GRAVIRHONE



TOUR VALROMEY
ORGANISATION



AIN BUGHEY VALROMEY TOUR 2026

COURSE
INTERNATIONALE
Junior U19 (MJ 2.1)

DÉCOUVREZ
MAINTENANT
LA BROCHURE
GARÇONS

38^{ème}
ÉDITION

LA PLUS PRESTIGIEUSE
COURSE CYCLISTE
INTERNATIONALE
JUNIORS PAR ÉTAPES

Du 10 au 14
Juillet 2026

