



Assemblée Générale

Du

**Tour du Valromey
Organisation**

Vendredi 20 Novembre 2020

Introduction 2020 :

Cette assemblée générale se déroule sous un format particulier par téléphone pour cause de crise sanitaire. Nul doute que celle-ci sera le reflet d'une saison plutôt morose pour notre association comme bien d'autres malheureusement.

1°) Accueil = → 19 H 00 = → B FORET

Bienvenue à toutes et tous

Malheureusement pour des raisons techniques nous ne pouvons accueillir qu'un nombre limité de personnes. Seuls les membres à jour de leur cotisation peuvent participer au débat. Après avoir accueilli les participants à cette AG, il a été convenu de passer sur une visio-conférence (vers 19h20) car moment plus convivial.

Membres excusés :

Madame Christine BONZI	pouvoir VIVIER J.M
Monsieur Bernard GAMBADE	pouvoir VIVIER J.M
Monsieur Jean Pierre FALCONNIER	pouvoir VIVIER J.M
Monsieur Marcel DUBUSSE	pouvoir VIVIER J.M

Monsieur René MARCHISIO	pouvoir BERNASCONI P
-------------------------	----------------------

Monsieur Bernard THOMASSON	pouvoir FORET B
Monsieur Charles BERGER	pouvoir FORET B
Monsieur Jean Claude RIBAND	pouvoir FORET B
Monsieur Yann DULOUT	pouvoir FORET B

Monsieur Jean-Fred CANIAUX	pouvoir NOËL J
Monsieur CHARMONT René	pouvoir NOËL J
Mme CHARMONT MUNET Mireille	pouvoir PY VAROUX.

Jean-Marc VIVIER accueille et salut Régis CASTAIN Vice-président au tourisme et représentant la COMCOM BUGEY SUD

2°) Feuille de présence= → 19 H 00 = → B FORET

Pour votre information, en 2020, l'association est forte de 45 membres et 14 sont licenciés FFC, effectif en baisse.

(Licences en attente suite à l'incertitude sur l'organisation de La Transversale des AS le 21 Mars 2021)

ADHERENTS : 45

QUORUM : 23

PRESENTS : 13

POUVOIRS : 10

VOTANTS : 23

3°) Approbation => 19 H 20 = → B FORET

- AGO du 22 Novembre 2019

VOTE : Pour : 23 Abstention : 0 Contre : 0

Pv adopté ...

- Président de séance : Jean-Marc VIVIER
- Secrétaire de séance : Jacques NOEL

4°) Rapport Moral => 19 H 25 => JM VIVIER

Je vais vous faire le panorama de notre activité 2020 :

-Transversale des AS

La 26ème transversale des AS devait se dérouler le dimanche 22 Mars. Les conditions sanitaires et le confinement imposé au niveau de notre pays en ont décidé autrement.

Cette épreuve nous aurait permis d'accueillir 2 nouveaux partenaires automobiles d'HAUTEVILLE.

- Le garage Peugeot représenté par Stéphane PENON
- Le garage Renault représenté par Aurélien FAURE

Nul doute qu'ils répondront présent en 2021.

-Réunion téléphonique du conseil d'administration du Jeudi 26 mars

Une réunion du conseil d'administration s'est tenue par téléphone le vendredi 26 Mars. En effet la situation sanitaire anxiogène qui touchait non seulement la France mais le monde entier nous a conduit à se poser rapidement la question de maintenir ou non l'organisation de l'AIN BUGÉY VALROMEY Tour 2020.

Décision difficile à prendre pour nous organisateurs. Trop tôt pour certains - laissons voir comment la situation va évoluer- reprogrammer plus tard dans la saison, etc.

J'ai beaucoup consulté pendant cette période les collectivités, les communes, nos partenaires financiers, les directeurs sportifs et équipes, les adhérents et bénévoles. Ces échanges toujours très constructifs ont permis de dégager un nombre d'arguments vous permettant d'aider à la prise de décision dont les principaux ci-dessous :

- => Début de nos engagements financiers envers les partenaires
- => Mobilisation des bénévoles
- => Equipes étrangères qui ne seraient pas au rendez vous
- => Mobilisation des motards et signaleurs à pieds pour la sécurité
- => Ne pas mettre en danger coureurs et bénévoles

Un tour de table où chacun a pu s'exprimer.

(Je tiens d'ailleurs à signaler le grand respect de parole dont chacun a fait preuve à cette occasion) et de façon unanime, il a été décidé de sursoir à l'organisation du tour en 2020.

Malheureusement l'histoire n'a fait que confirmer que nous avons pris la bonne décision.

-13 Septembre 2020

A l'occasion du passage du Tour de France et l'arrivée au Grand Colombier, nous avons négocié avec le département la possibilité de regrouper environ 80 personnes de TVO pour une journée que nous souhaitons festive. C'était pour nous l'occasion de se réunir et de partager un moment de convivialité en 2020.

La préfète du département en a décidé autrement. Le vendredi soir 11 septembre à 21 h 30, la décision a été prise d'un huit clos dans le colombier !!

Ah la guigne ! Quand tu nous tiens !!

-20 novembre 2020

Nous avons espéré organiser en présentiel cette Assemblée Générale, histoire de se rencontrer et partager un repas ensemble. Et bien jusqu'au bout l'année 2020 ne nous offrira pas cette possibilité !

-La section MS TVO :

Pierre BERNASCONI et son équipe n'ont malheureusement participé à aucune course cette année 2020.

-Car podium

Après de nombreuses années d'entretien de notre car podium et son passage aux mines dans le cadre de sponsoring, le garage DESCHAMPS poids Lourds a mis fin à notre partenariat cette année. Merci à Roland DESCHAMPS pour son précieux soutien tout au long de ces années.

VOTE : Pour : 23 Abstention : 0 Contre : 0

- Pv adopté ...

5°) Rapport Financier 2020 => 19 H 40 = → C NOEL

Compte de résultat 2020

Exercice du 1er Octobre 2019 au 30 septembre 2020.

Nos comptes 2020 sont en déficit, présentant un solde négatif de 7 937 € sur un budget réalisé de 28 154 €.

L'année est particulière puisque l'association n'a eu pour recette que l'encaissement des adhésions à notre association et a dû faire face à ses charges fixes telles que les assurances, locations, téléphone, internet, frais bancaires, cotisations FFC, et aux dépenses pour la course qui n'a pas eu lieu, telles que les reconnaissances, les cartons d'invitation présentation...

La perte n'est que de 7 937 € car nous avons encaissé durant cet exercice deux subventions qui concernaient l'épreuve 2019, pour 15 000 euros, et une indemnité du comité d'organisation de Saône et Loire pour 2 400 euros.

Ainsi, sans ces décalages, la perte de l'exercice 2020 aurait été supérieure à 25 000 euros.

Nous avons sollicité l'ensemble des collectivités pour faire part de cet état, nous attendons leur retour.

A préciser que la COMCOM de LA PLAINE DE L'AIN et la CNR nous ont fait un retour et vont contribuer respectivement à hauteur de 150 € et 1 000 € pour combler une partie de cette perte. (Les modalités restent à définir) Le Conseil départemental devrait quant à lui sous réserve du vote en assemblée nous verser une participation de 2 916 €.

Par avance, nous les remercions de leur geste.

VOTE : Compte de résultats 2020

Pour : 23 Abstention : 0 Contre : 0

- **Pv adopté ...**

6°) Prévisionnel 2021 => 19 H 50 => C NOEL

Ce budget 2021 a été établi sur la base de cinq jours de course.

Le budget prévisionnel s'établit à 249 530 €

Une répartition de nos rentrées d'argent qui se décompose en :

- 51 % Subventions Conseil Départemental, Régional et Collectivités locales et Communes
- 47 % Sponsors et Annonceurs privés
- 2 % Autofinancement et Participants au TVO

La répartition de nos sorties d'argent se décompose comme suit :

- 30 % Hébergement et Restauration
- 22 % Sécurité et Assurances
- 22 % Achats de Prestations de Service et Locations diverses
- 10 % Publicités et Publications
- 7 % UCI /FFC / Commissaires, dotation prix dopage
- 5 % Investissement
- 4 % Fonctionnement de l'association

Il a été compliqué pour nous de bâtir ce budget, tant beaucoup d'incertitudes restent d'actualité. Nous avons néanmoins à cœur de gérer au plus juste les finances de l'association. Nous travaillons à la recherche de nouveaux sponsors afin de pouvoir organiser encore de nombreuses années cette magnifique épreuve.

VOTE : Prévisionnel 2021

Pour : 23 Abstention : 0 Contre : 0

- Pv adopté ...

7°) L'année 2021 => 20 H 00 = → JM VIVIER

-Investissement caravane de chronométrage :

Prévu en 2020, cet investissement n'a pas été fait.

Nous souhaitons vivement le réaliser tant le véhicule qui nous sert de caravane de chronométrage n'est plus adaptée à sa fonction.

De plus sa vétusté fait que nous risquons de la voir s'ouvrir en 2 !!

Nous nous mettons en recherche en collaboration avec Bernard COLLOMB pour trouver un véhicule adapté à nos besoins techniques. Nous espérons concrétiser cet achat avant le printemps 2021.

-Transversale des AS :

La 26ème édition de la transversale des AS se déroulera le dimanche 21 Mars. C'est notre souhait le plus cher. Le départ sera donné de SAINT VULBAS pour une arrivée sur le plateau d'Hauteville à PREMILLEU si la commune est toujours partante.

-Présentation de la 33ème édition de l'AIN BUGEY VALROMEY TOUR :

La présentation n'est pas programmée à ce jour. Nous souhaitons la faire à CULOZ salle PHAETON si possible en mars ou Avril.

-Participation à la SAPAUDIA en juin en Auvergne :

La SAPAUDIA est une association qui milite pour les dons d'organes et plus particulièrement le don de moelle osseuse.

A priori les dates avancées sont les 24 et 25 juin 2021.

-Mise à disposition véhicules TVO :

- Selon toutes vraisemblances nous pourrions cette année 2021 être présents sur les manifestations suivantes :
- Le circuit de la SARTHE (sous réserve).
- Le tour du SAONE et LOIRE du 22 au 25 avril 2021.

- La Sapaudia
- La fête du vélo à Culoz
- Le tour du SAONE et LOIRE Junior du 2 au 4 juillet 2021.
- La cyclo Roger PINGEON.
- La Gentleman organisée par L'UCCB

-L'AIN BUGEY VALROMEY TOUR 2021

En 2021, l'AIN BUGEY VALROMEY TOUR est prévu sur 5 jours.

Nous avons rencontré les différentes collectivités et communes qui nous ont confirmé leur engagement à nos côtés pour réaliser l'épreuve telle qu'elle était prévue en 2020.

Les sponsors privés pour lesquels notre partenariat prenait fin en 2020 ont accepté de faire glisser d'un an leur contribution afin de permettre la tenue de cette seule course internationale junior en France sur 5 jours.

Merci à tous car la conjoncture économique peut engendrer des inquiétudes peu propices à investir sur une épreuve non vitale au développement des entreprises partenaires. Un élément reste en suspend, l'ordre des étapes qui ne pourra être confirmé qu'après parution en fin d'année ou début d'année prochaine de l'arrêté interdisant la pratique sportive sur certains axes certains jours de l'année.

Les villes étapes pour cette prochaine édition sont connues et je vais vous les énumérer par ordre alphabétique :

- ANGLEFORT
- ARTEMARE
- CULOZ
- FRONTONAS
- MONTREAL LA CLUSE
- MORESTEL
- PLANS D'HOTONNES STADE BIATHLON
- SAINT RAMBERT EN BUGEY
- VIRIEU LE GRAND
- VIRIGNIN

A vous de mettre tout cela dans l'ordre et vous aurez la vraie version lors de notre soirée de présentation !

Un projet important avec la mise en place de partenariats avec des associations présentes sur les villes et villages traversés est en cours de concrétisation. La mise en place de signaleurs à pieds permettra de diminuer le nombre de motards et ainsi sécuriser encore plus notre épreuve.

Michel GUY et Bernard PUTHOD qui rejoignent l'association assureront la mise en place de cette nouvelle section au sein de TVO.

Un plateau exceptionnel est attendu pour cette édition :

Nous avons établi notre budget avec la prise en charge de seulement 20 équipes.

D'autres équipes pourront également nous rejoindre sous réserve d'un palmarès de coureurs « taillés » pour notre course

Ils auront alors 2 possibilités soit nous leur mettrons à disposition dans nos hôtels partenaires la prestation de gîte et couvert moyennant finance bien sûr, soit la possibilité de trouver un hébergement par leurs propres moyens.

La sélection se fera fin Février 2021 comme à l'habitude.

Nous avons déjà de nombreuses candidatures pour cette édition.

Nous travaillons activement pour l'édition 2021 et avons repris nos réunions de façon différentes plus par thème et avec une réunion plus collective tous les mois.

Les collectivités sont maintenant en ordre de marche et allons travailler à la mise en place de partenariat pour la période 2022 /2026 afin de donner de la lisibilité à notre épreuve.

Nous allons faire de même avec les sponsors privés dans les prochains mois

12°) Interventions diverses :

-Lyllian DELUBAC :

Retour d'expérience du Tour Nord Isère : Pensez à bien former les signaleurs à pieds, sans cela le travail des motards (moins nombreux) devient très compliqué.

Réponse : Il est prévu une formation, nous savons que c'est un travail colossal, c'est pour cela que Jacques NOEL pilote cette opération et encadre Michel GUY et Bernard PUTHOD.

-Gilles GOUILLON :

Du fait de l'arrêt de notre sponsor véhicule, des remarques sur trop de véhicules sur l'épreuve, aurez vous encore besoin de pilotes ?

Réponse : Il est vrai que nous sommes souvent attaqués sur les véhicules autour de la course. Véhicules indispensables pour autant, nous réfléchissons donc à une formule différente pour nos invités avec un parcours à bord d'un bus, mais de toute façon, nous aurons encore besoin de pilotes pour un certain nombre de véhicules techniques.

Il faudra aussi faire vivre la course à nos invités même dans un bus, certains pilotes pourront devenir des VRP auprès de nos invités.

-Isabelle GAUCHER :

Nous avons mis beaucoup de cœur à l'ouvrage pour 2020 et souhaité dynamiser notre communication. Les événements ne nous ont pas permis de le faire en 2020, nous sommes donc plus motivées que jamais pour 2021.

-Patrizia RECANATI :

Nos hôtessees étaient fin prêtes pour accueillir nos invités en 2020, elles le seront également pour 2021.

-Florence PESENTI MOLINIER :

Nous allons reprendre notre quête de sponsors dès le début de l'année. C'est très bien d'avoir eu l'engagement des sponsors principaux pour 2021. N'oublions pas l'apport de tous les autres partenaires indispensables au financement de notre épreuve. J'espère que l'épisode économique difficile que nous traversons ne leur empêchera pas de continuer à nous apporter leur soutien.

Intervention de Régis CASTAIN

(Vice-président au tourisme à la CCBS) représentant la CCBS :

Régis CASTAIN salue le travail des bénévoles de l'association et aussi de l'impact économique de la course sur le territoire. Il nous assure du soutien total de la CCBS pour 2021 mais aussi sur la programmation 2022/2026 afin de donner de la lisibilité à notre événement sur le long terme.

Il dit être attaché à revenir vers nous quant à notre sollicitation pour l'exercice clôturé et la perte annoncée.

Il fait part de notre rencontre avec l'office du tourisme et un éventuel partenariat supplémentaire au travers de la marque déposée BUGEY VELO.

Jean-Marc VIVIER le remercie de ces engagements et salue la qualité de la relation avec la nouvelle équipe de la CCBS.

13°) Clôture de notre Assemblée Générale

Je profite en cette clôture d'AG pour remercier tous ceux qui nous ont soutenu pendant cette période et qui continuent à nous faire confiance pour que 2021 revive cette épreuve.

Et selon notre slogan,

« Nos juniors d'aujourd'hui sont vos champions de demain. »

J.M. VIVIER

PRESIDENT TVO

