



Assemblée Générale Ordinaire TVO 2022

Vendredi 18 novembre 2022

Les CAUDALIES à ARTEMARE

Compte rendu

1°) Accueil => D SERPOL

- Bienvenue à toutes et à tous

Nous remercions la présence de :

- Annie MEURIAU (Conseillère Départementale, Maire d'Arvière-en-Valromey) – Pauline GODET, Présidente de la ComCom de Bugey Sud – Jean Michel BERTHET, Adjoint aux sports de la Ville de Belley – Philippe EMIN, 2^{ème} Vice-président de Haut Bugey Agglomération, Maire de Plateau d'Hauteville - Roland DESCHAMPS (Maire d'Artemare) – Patrick VACLE président du Comité de l'AIN
- **Personnalités excusées** : Myriam KELLER – Hélène CEDILEAU, Vice-présidentes du Conseil Départemental de l'Ain - Régis CASTIN, Vice-président de la Com Com de Bugey Sud – Jean Pierre GAGNE, Vice-président de la ComCom Plaine de l'Ain, Maire de Loyettes - André MASSE, Maire de Culoz – Robert VILLARD, Adjoint délégué aux sports de Culoz – Denis MOSSAZ, Maire d'Injoux-Génissiat, Ronald GRANJU , Adjoint délégué aux sports et Lionel MOUGEOT, Responsable des sports de la Ville d'Ambérieu En Bugey –Michel MOURLEVAT, Président de Haut Bugey Agglomération – Jean Jacques MATZ, Vice-président de Haut Bugey Agglomération délégué aux sports -
- **Adhérents présents** : Ali AHNOUCHE – Denise ANCIAN – Pierre BERNASCONI – Gérard BOUVERAT – Guy BUGAUD – Vincent BRUHAT – Jacky CHABOISSIER – Mireille CHARMONT MUNET – René CHARMONT – Bernard COLLOMB – DE CEGLIE Brigitte – Marcel DUBUSSE – Claude EXERTIER – Hervé GAGGIO – Bernard GAMBADE – Isabelle GAUCHER – Gilles GOUILLON – Christophe JONCK – Paul MICHALLET – François MILLOT – Cédric NOEL – Jacques NOEL – Pascal OTTO – Florence PESENTI MOLINIER – Bernard PUTHOD – Hervé RICHARD – Patricia RECANATI – Serge ROME – Pierre ROSSET – Denise SERPOL – Jean Luc SERPOL – Jean Marc VIVIER
- **Adhérents présents sympathisants** : Patrick CONJAT – Daniel DE CEGLIE – Stéphane PENON
- **Adhérents excusés** : Christine BONZY (Procuration à J. M. VIVIER) - Jean Fred CANIAUX (Procuration à J. NOEL) – Jean Pierre FALCONNIER (Procuration à René Adrien CHARMONT) – René MARCHISIO (Procuration à Pierre BERNASCONI) – Frédérique VANNIER – Bernard FORET – Jean Claude RIBAND (Procuration à B. GAMBADE) – Alain RECORDIER (Procuration à Pierre BERNASCONI) – Claude CAPIAUX – Philippe PHILIPPON (Procuration à F. MILLOT) – Maurice PICARD (Procuration à J. M. VIVIER) – Pierre VAROUX (Procuration à J. NOEL) – Lilian DELUBAC (Procuration à Pierre Bernasconi).

Une pensée particulière à Hervé RICHARD qui vient de perdre son papa. Toute l'équipe du TVO lui adresse, ainsi qu'à toute sa famille nos sincères condoléances.

Une pensée également pour Marcel SERAFINI, pilote du car podium pendant de nombreuses années et qui était encore l'année dernière (en 2021) sur la ligne d'arrivée qui nous a quittés ce jour.

- **Membres sympathisants excusés** : Gérard FOLLIET – Michel FARGE – Frédérique VANNIER – Gilles PONCET –
- **Partenaires – annonceurs présents** : Nicolas Mathieu : NAU COURTIER CONSEIL – La Route du Bugey représenté par Stéphane DUPORT
- **Partenaires – annonceurs excusés** : Pierre BROCHET (Groupama) – Dimitri COULON (CNR) – Sibylle CHABERT (Cars Berthelet) -
- Président de séance : Jean-Marc VIVIER
- Secrétaire de séance : Denise SERPOL

2°) Feuille de présence => D SERPOL

Nous avons eu cette année la démission de :

Bernard FORET

Fred FLAUJAT

Claude MICHALLET

Marc VANNIER

Nous avons coopté cette année :

Frédérique VANNIER

Mauricette FELCI

Valérie PONCET

Vincent BRUHAT

Daniel DE CEGLIE

Roger VIGNAND

Bernard MICHAUD

Bernard HECK

Nicolas MATHIEU

Stéphane PENON qui sera là en 2023

Laurent FEPPON qui sera là en 2023

Pour votre information, en 2022, l'association est forte de **67** membres et **23** sont licenciés FFC, effectifs stables, signe de la bonne vitalité de notre association.

ADHERENTS : 67

QUORUM : 34

PRESENTS : 32

POUVOIRS : 10

VOTANTS : 42

Le quorum étant atteint notre assemblée peut démarrer et délibérer

3°) Intervention de Roland DESCHAMPS Maire d'ARTEMARE

Je tiens à remercier la Mairie d'Artemare et notamment son maire **Roland DESCHAMPS** pour la mise à disposition de notre local au 10 rue du plâtre.

4°) Approbation AG précédente => D SERPOL

- Assemblée Générale Ordinaire du 19 Novembre 2021

VOTE :

○ Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

Le procès-verbal est adopté à l'unanimité des membres présents ou représentés.

5°) Rapport Moral => JM VIVIER

Je vais vous faire le panorama de notre activité 2021 / 2022 :

=> 5-1 Transversale des AS

Nous avons décidé de ne plus organiser cette course, préférant se concentrer sur notre épreuve phare. Nous avons proposé à quelques clubs de reprendre cette organisation en indiquant que nous étions disposés à mettre à disposition 3 voitures de direction. Pas de retour pour l'instant.

=> 5-2 Présentation de l'AIN BUGEY VALROMEY TOUR

Celle-ci a eu lieu au PHAETON à CULOZ le jeudi 5 mai 2022. Le parrain de la 34ème édition de l'AIN BUGEY VALROMEY Tour était **Maxime BOUET** qui nous a honorés de sa présence. Cette soirée a été magnifiquement préparée et orchestrée par Isabelle, Patricia, Florence et Denise. Merci à elles pour ce nouveau format très vivant. Cela a été l'occasion de récompenser des bénévoles : **Christine BONZY, Paul MICHALLET, Jean-Paul MARGUIN et Jean-Luc SERPOL**. Les trophées ont été offerts par LEZ'ARTS DU PARC et Isabelle GAUCHER. On la remercie encore de cette initiative. Nous avons également la présence de 3 directeurs sportifs avec leurs coureurs qui ont pu nous livrer leurs visions, leurs envies

pour participer à cette épreuve. On peut aussi saluer les félicitations des directeurs sportifs quant à l'organisation qu'ensemble nous mettons en place au service de cette épreuve qu'ils qualifient eux de « Petit Tour de France » pour les juniors.

La soirée s'est terminée par un apéritif dînatoire très chaleureux.

Merci à la ville de CULOZ et son maire **Franck ANDRE-MASSE** pour le prêt de cette magnifique salle.

=> 5-3 Participation au tour de SAONE et LOIRE

Les 14 / 15 / 16 et 17 avril nous avons assuré avec nos voitures de direction le transport des arbitres sur cette course dont le président n'est autre que Hervé JOLIVOT qui assure les radios sur notre tour. Epreuve ELITE NATIONALE avec de très belles équipes françaises et étrangères. Elle s'est déroulée sur la partie sud du département et MACON. L'idée que ce département est plat est juste une image fautive tant les parcours sont vallonnés. Belle épreuve disputée sous le soleil qui a vu la victoire finale d'un Norvégien Martin TJOTTA, Charlie PAIGE et Aurélien GILBERT du club de BOURG EN BRESSE qui font 2ème et 3ème.

Merci à Hervé JOLIVOT et son comité d'organisation de nous faire confiance pour assurer cette mission.

=> 5-4 Participation à la SAPAUDIA en juin

La SAPAUDIA est une association qui milite pour les dons d'organes et plus particulièrement le don de moelle osseuse.

On ne change pas une équipe qui gagne, Jacky, Jean-Luc, Jacques et moi-même avons assuré la sécurité du peloton de la SAPAUDIA avec la présence sur cette manifestation de 2 voitures de direction TVO. Nous avons rendez-vous le dimanche 19 juin à 8 h à ALBERTVILLE pour regagner la PRINCIPAUTE de MONACO. Le défi sportif était de relier MONACO à ALBERTVILLE en 3 jours. Le peloton était composé d'une centaine de coureurs valides et non valides présentant des handicaps différents. **Seul mot d'ordre on part ensemble on arrive ensemble !** Le lundi vers 10 h le peloton est parti de la principauté de MONACO, a longé la côte jusqu'à FREJUS, pour arriver vers 1 h du matin à AUPS après 176 kms. Nuit dans un gymnase et départ dès 6 h 30 pour SAINT BONNET EN CHAMPSAUR vers 19 h et un périple de 194 kms. Le mercredi matin départ à 5 h 30 pour une étape de 179 kms sous une pluie battante et regagner ALBERTVILLE à 18 h. Une expérience sans aucune mesure pour une noble cause. Lorsque l'on a vécu une telle expédition on relativise beaucoup de choses. On ne peut qu'être admiratif de l'exploit sportif réalisé !

=> 5-5 CERA Tour

Notre partenaire et sponsor du maillot rouge nous a sollicité pour organiser la journée vélo du président de la Caisse d'Epargne Rhône Alpes appelée CERA TOUR.

Des différences de point de vue sur l'organisation de la course et surtout sur la sécurité, nous ont conduits à ne pas participer à la réalisation de cette journée. Nous restons cependant ouverts pour l'année prochaine si nous sommes à nouveau sollicités.

=> 5-6 L'AIN BUGEY VALROMEY TOUR 34^{ème} édition

Pour la 1^{ère} fois nous avons dû créer un comité de sélection pour faire la sélection des équipes. En effet 53 équipes ont postulé pour cette 34^{ème} édition preuve de l'engouement grandissant pour l'AIN BUGEY VALROMEY Tour.

C'est donc avec plaisir que nous avons retrouvé dès le mardi 12 juillet les équipes, arbitres et autres bénévoles.

Peter Judez est le président du collège des commissaires. Il vient de la Slovénie et s'exprime dans un français parfait.

La course s'est déroulée cette année sous une canicule !

Je tiens ce soir encore vous renouveler mes remerciements à vous tous pour votre engagement sans faille.

Pour sa 2^{ème} participation à notre épreuve, l'équipe AUTO EDER qui est l'antichambre de l'équipe WORLD TOUR BORA HANSGROHE a placé Emil HERZOG comme vainqueur de cette édition. Champion en devenir car il s'est offert mi-septembre le titre de champion du monde sur route.

Nous avons encore cette année un superbe plateau avec le champion d'Europe titré le dimanche précédent au Portugal. Les 20 premiers du championnat d'Europe étaient présents avec 28 équipes de 6 coureurs soit 166 coureurs au départ. Ce n'était pas moins de 14 nations présentes et 20 nationalités de coureurs !

Au départ de cette 34^{ème} édition :

- 10 Equipes Françaises dont 3 équipes AUVERGNE RHONE ALPES
- 5 Equipes Belges
- 1 Equipe Hollandaise
- 1 Equipe Italienne
- 2 Equipes Allemandes
- 2 Equipes Espagnoles
- 1 Equipe Lituanienne
- 1 Equipe Américaine
- 1 Equipe Danoise
- 1 Equipe Amérique du Sud

- 1 Equipe Slovène
- 1 Equipe Norvégienne
- 1 Equipe Ecossoise

=> **Le 13 juillet**, une étape sur la Communauté de Communes **BUGEY SUD** avec départ de **CULOZ** et arrivée à **BELLEY**. 166 coureurs ont pris le départ de l'épreuve.

Vidéo Présentation étape

Etape plutôt piègeuse avec alternance de routes larges et étroites, de courtes montées et descentes, celle-ci a tenu toutes ses promesses avec un homme seul **Noa ISODORE (AG2R CITROEN U19)** se présentant pour la victoire, suivi à 20'' de 6 coureurs, et ensuite un groupe de 16 coureurs à 1' et le peloton à plus de 4'. Le tour est lancé et le ton est donné. Nous allons vivre une course passionnante. Notons le doublé de l'équipe **AG2R CITROEN U19** sur cette étape.

Vidéo Arrivée

Soulignons aussi que l'équipe **AG2R CITROEN U19** place 5 de ses 6 coureurs dans les 25 premiers de l'étape. L'équipe endosse les **maillots Jaune, Vert, Blanc et Bleu** !

4 coureurs sont arrivés hors délais et 11 coureurs ont abandonné sur cette étape.

=> **Le 14 juillet**, départ de **SAINT VICTOR de MORESTEL** et une arrivée à **MORESTEL**, une étape complète sur la Communauté de communes des **BALCONS DU DAUPHINE**. Un très bel engouement de la population sur cette étape **100 % iséroise** tout au long du parcours mais aussi au départ et à l'arrivée de l'étape.

Vidéo Présentation étape

2 non partants et c'est donc 149 coureurs qui ont pris le départ de cette étape, 1 est arrivé hors délais et 12 coureurs ont abandonné.

Vidéo Arrivée

Etape qui a été très disputée, la victoire revient à **Colin SAVIOZ** coureur de l'entente **CHARVIEU- CHAVAGNEUX / LA MOTTE SERVOLEX** qui a faussé compagnie au peloton à environ 10 kms de l'arrivée et a gardé une avance de 10'' sur la ligne. **Noa ISODORE** conserve son maillot jaune.

=> **Le 15 juillet**, départ de **LOYETTES** pour une arrivée à **AMBERIEU EN BUGEY** sur la communauté de communes **PLAINE DE L'AIN**.

Vidéo Présentation étape

Etape avec une difficulté majeure en milieu de parcours avec le col de porte, les leaders se sont bagarrés tout au long de cette étape. 3 coureurs se sont présentés pour le sprint à **AMBERIEU EN BUGEY** suivis de 11 coureurs à 47''. C'est **Emil HERZOG** du **TEAM AUTO EDER** qui l'emporte et prend par la même occasion le maillot jaune. **AG2R CITROEN** place 4 coureurs dans les 25 premiers de l'étape, mais **CHARVIEU-CHAVAGNEUX/ LA MOTTE SERVOLEX** et **TEAM AUTO EDER** placent eux 3 coureurs. Les équipes fortes ont marqué leur volonté d'en découdre.

Vidéo Arrivée

1 non partant et c'est donc 135 coureurs qui ont pris le départ de cette étape et seulement 2 coureurs ont abandonné.

=> **Le 16 Juillet**, **IZERNORE** et la communauté d'**AGGLO HAUT BUGEY** nous accueille pour le départ de cette 4^{ème} étape. **INJOUX GENISSIAT** nous accueillant pour l'arrivée.

Vidéo Présentation étape

Etape où la montagne a été présente puisque le parcours empruntait la côte de **CORLIER**, le col de **PISSELOUP**, le col de **CUVILLAT** et enfin le col de **RICHEMOND** pour une arrivée à **GENISSIAT**. Ce n'est pas moins de **1855 m de dénivelé** qu'ont franchi les coureurs sur cette étape de 94 kms. Beau doublé de l'équipe **CHARVIEU CHAVAGNIEUX / LA MOTTE SERVOLEX** avec la victoire de **Paul MAGNIER** devant son coéquipier **Corentin LEQUET**. **Emil HERZOG** conserve son maillot jaune, **Maxime DECOMBLE** de **U19 ACADEMY LA POMME MARSEILLE** conforte son maillot à pois sur cette étape.

Vidéo Arrivée

Les 3 équipes fortes du tour à savoir le **TEAM AUTO EDER**, **AG2R CITROEN U19** et **CHARVIEU CHAVAGNIEUX / LA MOTTE SERVOLEX** placent chacune 3 coureurs dans les 25 premiers de l'étape.

5 coureurs sont dans la même minute au classement général avant la dernière étape.

1 non partant et c'est donc 132 coureurs qui ont pris le départ de cette étape et seulement 4 coureurs ont abandonné.

=> **Le 17 Juillet**, 5^{ème} et dernière étape entre **ARTEMARE** et **PLATEAU D'HAUTEVILLE** avec un nouveau lieu d'arrivée **Boulevard Frédéric DUMAREST**, à proximité du Casino.

Vidéo Présentation étape

2 non partants et 126 coureurs pour cette dernière étape avec au menu les cols de **RICHEMONT**, **CUVILLAT**, **La ROCHETTE** et la **VIEILLE LEBE**.

Un gros tempo a été mené dès le début de l'étape, les leaders ayant envoyé leurs équipiers pour animer le début de course. Le maillot jaune éprouvait quelques difficultés sur les fins de montée des cols mais en parfait descendeur se replaçait rapidement. Ses adversaires ne ménageaient pas leurs efforts pour creuser des écarts, sans réelle coalition mais plutôt des initiatives individuelles. Bien aidé par ses coéquipiers il n'a pas lâché ! 11 coureurs dans la même minute au final de cette étape.

Vidéo Arrivée

Les équipes fortes de ce tour sont encore présentes sur cette dernière étape avec chacune 3 coureurs dans les 25 premiers de l'étape : le **TEAM AUTO EDER**, **AG2R CITROEN U19** et **CHARVIEU CHAVAGNIEUX / LA MOTTE SERVOLEX** et aussi 2 coureurs du **CREF PAYS de LOIRE TOTALENERGIES**.

Cette dernière étape a donc vu la victoire d'Alexy **FAURE-PROST** du **collectif juniors BOURGOGNE FRANCHE COMTE**.

Au classement général :

=> **Emil HERZOG** du **TEAM AUTO EDER** est maillot jaune sponsor **CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'AIN**,

=> **Noa ISIDORE** d'**AG2R CITROEN U19** est maillot vert sponsors **FIREM-BILLET FOURNIER**,

=> **Maxime DECOMBLE** de **U19 ACADEMY LA POMME MARSEILLE** est maillot rouge à pois blanc sponsor **BUGEY VELO**,

=> **Maxime DECOMBLE** de **U19 ACADEMY LA POMME MARSEILLE** est maillot blanc (junior 1^{ère} année) sponsor **Région AUVERGNE RHONE ALPES**,

=> **Romet PAJUR** du **TEAM AUTO EDER** est maillot rouge des sprints sponsor **CAISSE D'EPARGNE**,

=> **Emil HERZOG** du **TEAM AUTO EDER** est maillot du combiné sponsors **PBM / VMG**,

=> L'équipe **AG2R CITROEN U19** est vainqueur du classement par équipes sponsor Restaurant **LE COL VERT de Julien THIVOLLE**,

Les différents récipiendaires du MAILLOT DU FAIR PLAY : **FALCONNIER Partenaire** sont :

=> 1^{ère} étape : **Tobias SKRETTING** du **TEAM NTG/UNO-X**.

=> 2^{ème} étape : **Alexy FAURE-PROST** du **collectif juniors BOURGOGNE FRACHE COMTE**.

=> 3^{ème} étape : **Celiane THIBAUD** de la sélection **AUVERGNE RHONE ALPES**.

=> 4^{ème} étape : **Joshua GOLLINKER** du **TEAM 31 JOLLY CYCLES U19**.

=> 5^{ème} étape : **Thibaud GRUEL** du **CREF PAYS de LOIRE TOTALENERGIES**.

115 coureurs classés sur cette **34^{ème} édition**. Fait exceptionnel qui confirme le très haut niveau de cette édition, **6 coureurs sont dans la même minute au classement général**.

Et pour en terminer avec les statistiques, les coureurs ont parcouru :

=> **492.800 Kms**

=> à une moyenne de **40.089 Km/h**

=> et un dénivelé global de **7 367 m**

Vous pouvez retrouver tous les classements, les photos et vidéos de la 34^{ème} édition sur notre site internet.

=> LA SECURITE par J NOEL

La sécurité de nos jeunes n'a pas de prix. Aussi la réglementation qui encadre des épreuves comme la nôtre évolue d'année en année.

Une nouvelle fois, malgré notre demande de convention avec l'EDSR de l'AIN, nous avons essuyé un refus de leur part. Je n'apporterai aucun commentaire sur les éléments mis en avant pour notifier ce refus.

C'est pourquoi Jacques NOEL et Bernard PUTHOD ont œuvré dès le mois de janvier pour définir les besoins en termes de signaleurs à pied. Un très gros travail de terrain a été fait, de nombreuses rencontres avec les

communes, les associations. Ce n'est pas moins de 500 signaleurs sur l'ensemble des 5 jours qui ont sécurisé les parcours. Nos motards de MSTVO ont quant à eux continué leurs missions habituelles de sécurisation et portages commissaires et prestataires.

Mais ce travail a été bonifié par l'accueil de Vincent BRUHAT (présent sur le tour les années précédentes dans la caravane publicitaire) qui nous a proposé de mettre à disposition ses compétences (il est gendarme réserviste) et établir un vrai plan de sécurité pour l'épreuve. C'est ainsi qu'un vrai pool sécurité a été mis en place cette année avec une vraie concertation et un travail d'équipe entre :

=> les 3 voitures sécurités.

=> Les motards

=> Le responsable des signaleurs à pied

Un travail important qui conditionne le bon déroulement de l'épreuve a été réalisé par l'équipe de fléchages de Paul MICHALLET. Pour la 1^{ère} fois cette année, ils ont pu s'appuyer sur les traces GPX des différentes étapes. A tout ce travail, il y a lieu de mentionner l'implication des pilotes de voitures directions ainsi que les voitures médecins et arbitres pour leur contribution à la sécurité également.

Nous avons eu cette année un retour rapide de l'UCI concernant notre épreuve. Vous l'avez ici à l'écran. Grande satisfaction pour tous les voyants au vert et surtout celui de la sécurité ! Merci à vous tous.

=> Intervention de Patrick VACLE Président du Comité de l'AIN avant son départ pour une autre Assemblée Générale

Ce dernier exprime toute sa satisfaction que cette épreuve fasse rayonner le cyclisme dans notre département. Il souligne que notre épreuve est une référence en termes de sécurité dans le département. Il salue également et remercie tous les bénévoles qui œuvrent au bon déroulement de la seule épreuve française juniors sous l'égide de l'UCI et ce sur 5 jours.

Reprise de notre Assemblée Générale

=> Nos partenaires et sponsors par JM VIVIER

Cette année 2022 a été l'année de l'engagement des collectivités à nos côtés jusqu'à 2026. Ainsi avec les BALCONS DU DAUPHINE, BUGEY SUD et LA PLAINE DE L'AIN nous avons pu formaliser cet engagement donnant ainsi de la lisibilité pour notre épreuve. CNR pour sa part s'engage pour 3 ans à nos côtés comme sponsor pour l'habillement de nos signaleurs à pied. LEZ'ARTS DU PARC s'engagent également pour 3 ans comme sponsor pour l'habillement de nos motards sécurité. AXA sponsorise désormais les dossards de notre épreuve mais aussi les panneaux hectométriques.

Florence PESENTI MOLINIER qui a en charge de développer les partenariats avec les sponsors privés, a fidérisé en 2022 les partenaires suivants : Maçonnerie Christophe GUSMEROLI, COLIN Carrelage, Teddy VIGNAND Placo Peinture, Nau CONSEIL, Restaurant le COL VERT (Julien THIVOLLE).

Un grand merci aux collectivités, sponsors et partenaires pour leur accueil et leurs aides financières apportées à l'association qui permet de développer cette course en faveur de la formation des jeunes.

=> L'ACCUEIL DE NOS INVITES par JM VIVIER

Brigitte DE CEGLIE accompagnée de Cédric NOEL ont merveilleusement pris soins de nos invités en les accueillant chaque jour à LA PAILLÈRE. Pour ceux qui avaient l'habitude de suivre les étapes dans une voiture, ils ont apprécié de voir autre chose avec la course vue du bus grand tourisme qui véhicule désormais nos invités, partenaires et sponsors. Le passé de cycliste de Cédric leurs ont permis de voir la course sous un autre angle et nous ont fait savoir leur satisfaction.

=> LE PROTOCOLE par JM VIVIER

Nouveau camion pour le protocole, beaucoup plus fonctionnel. Les différents protocoles se sont déroulés avec un timing parfait mené de main de maître par **Patricia RECANATI** et ses hôtes. Un écran géant pour mettre en lumière nos sponsors maillots, une régie rythmant le tout et nos 2 speakers **Gérard DESBOUYS** et **Jack CHEVRIER** à la manœuvre.

=> LA CARAVANE PUBLICITAIRE par JM VIVIER

Hervé RICHARD a su mobiliser cette année de nouveaux professionnels qui sont venus étoffer notre caravane toujours précédée par les véhicules anciens. **EUROPE GARAGE de BOURG EN BRESSE** a répondu à la sollicitation d'Hervé pour la mise à disposition d'une décapotable. Merci à eux pour ce beau geste.

=> LA COMMUNICATION par I GAUCHER

Nous vivons dans un environnement où la communication devient de plus en plus importante. Notre épreuve se doit aussi d'être présente sur plusieurs fronts.

Isabelle GAUCHER épaulée de **Nicolas BERTRAND** (notre Community Manager qui nous a accompagné une demi-journée par semaine de janvier à mai et ensuite une journée par semaine jusqu'au départ de l'épreuve grâce à un partenariat avec l'IFMS de PLATEAU D'HAUTEVILLE et son président Pierre BERTRAND) ont mis beaucoup d'énergie pour animer les réseaux sociaux avant et pendant l'épreuve.

Quelques chiffres pour vous faire part de l'énorme travail réalisé :

=> sur FACEBOOK

3 619 abonnés

42 000 couvertures

42 ans l'âge moyen des visiteurs

Près de **6 000** vues lors des moments forts de l'étape 3

=> sur INSTAGRAM

707 abonnés

2 300 couvertures

19 ans l'âge moyen des visiteurs

Près de **2 000** vues le 13 juillet : GO c'est parti !

=> sur notre site **INTERNET** www.tvo.bike

99 000 visites sur 1 an

254 235 pages vues

=> **BLACKOWL** :

Après un galop d'essai en 2021, la société **BLACKOWL** a assuré la retransmission en direct sur FACEBOOK, YOUTUBE TVO de chaque étape. 2 motos caméra, un car régie avec 3 personnes, un commentateur du direct **Nicolas CAILLE**, et des interviews à l'arrivée, voici le dispositif mis en place pour assurer les différentes retransmissions sur notre épreuve. L'étape était également retransmise en direct sur un écran géant sur les villes arrivées.

14 h 30 de direct sur les 5 jours

62 000 vues au global, **14 200** vues sur l'étape des BALCONS du DAUPHINE le 14 juillet

Plus de **10 000** heures de visionnage

38 ans d'âge moyen

Le détail des visiteurs :

Des visiteurs de 20 pays : France, Allemagne, Pays Bas, Italie, Espagne, Etat Unis, Japon, Danemark, Colombie, Slovénie, Norvège, Australie, etc.

Est-il besoin de souligner encore notre rayonnement international !

=> **DIRECTVELO** :

Site de référence Français sur Internet pour les épreuves cycliste, **Nicolas GACHET** a été présent sur chaque étape en assurant un direct, tous les résultats et classements étant mis en ligne. De plus 18 articles ont été publiés avec des interviews et réactions à l'issue des étapes.

=> **LE PROGRES** :

Notre partenariat avec **le Progrès** vous a permis de bénéficier chaque jour de 2 pages réservées au retour sur l'étape de la veille avec moult photos. Chaque jour une page était consacrée à une communauté de communes partenaires du tour. Le parcours de l'étape du jour était également mentionné. Le dimanche c'est notre partenaire **LEZ'ARTS DU PARC** nouveau sponsor « MOTARDS » qui a pu nous faire part de son activité.

Un grand merci à Gérard BARDET pour son investissement à nos côtés et qui a relaté chaque jour les coulisses et classement de la course.

=> VELOMAGAZINE

VELOMAGAZINE avec son journaliste Julien CHENAIS n'est pas venu cette année sur la course. Cependant des articles sur l'épreuve et les coureurs ayant brillé sont parus dans le magazine du mois d'AOUT.

=> LA BROCHURE :

Notre brochure a été tirée à 4 500 exemplaires et distribuée auprès de nos partenaires, sponsors, collectivités mais aussi auprès des commerçants situés sur les parcours des étapes.

=> LA LIGNE D'ARRIVEE par JM VIVIER

Depuis plusieurs années les équipes, nos partenaires, mais aussi des membres de l'organisation nous faisaient remonter que notre ligne d'arrivée n'était ni à la hauteur de notre épreuve ni à la hauteur de notre souhait d'intégrer le top 5 mondial des épreuves juniors. Nous sommes donc en cette année 2022 repartis d'une feuille blanche pour réinventer une ligne d'arrivée digne de ce nom.

Nous nous sommes donc rapprochés de la **société PORTIX** basée en Isère près de **la TOUR du PIN** qui intervient très largement sur de nombreuses épreuves cyclistes. Au-delà d'un camion PORTIQUE ARRIVEE avec un roof top permettant l'accès à nos invités pour suivre l'arrivée en hauteur, d'un camion PODIUM avec un écran géant led, nous matérialisons par des barrières inclinées les 200 derniers mètres de l'arrivée. Même si ces barrières ne sont qu'une recommandation de l'UCI, il nous est apparu nécessaire de disposer d'un matériel assurant une sécurité maximum pour nos jeunes compétiteurs. Nous avons réalisé également un investissement financier très important avec plus de 280 panneaux sponsors pour habiller ces barrières mais aussi des caisses de rangement et transport de ces panneaux. Fin du fin, nous sommes également autonomes au niveau énergie avec la mise en place d'un groupe électrogène. Nous arrivons avec tout le matériel pour l'arrivée et les villes nous recevant sont soulagées de ne pas avoir à se soucier de cet aspect matériel.

Tout ceci est la partie matérielle, mais il a fallu constituer une équipe autour de **Guy BUGAUD** et **Bernard COLLOMB**. Merci à eux et leurs équipiers pour le travail accompli avec beaucoup de professionnalisme malgré des conditions climatologiques particulièrement difficiles. Nous avons déjà trouvé des solutions avec notre prestataire pour simplifier les opérations de manutentions des barrières tant cette tâche a été éprouvante cet été. Nous avons eu les félicitations des équipes et partenaires pour la mise en place de cette nouvelle arrivée comme sur les grandes courses !

6°) LA SECTION MS TVO :

Pierre BERNASCONI et son équipe ont participé et assuré la sécurité sur les épreuves suivantes :

Alpes Isère Tour
Alpes Grésivaudan
Annemasse Bellegarde Annemasse
Etape du TOUR de France Cyclo
Ain Bugey Valromey Tour
Maurienne Classic
Megève Mont Blanc

7°) CONCLUSION :

Cette 34^{ème} édition est une immense satisfaction pour TVO. Sans aucun doute, c'est l'édition la plus aboutie que nous ayons jamais réalisée.

Un grand merci à tous :

- Bénévoles en 1er lieu pour votre implication sans faille pendant ces 5 jours et ce malgré la canicule.
- Partenaires et sponsors pour les moyens financiers.
- Collectivités et élus pour vos soutiens financiers et aussi votre volonté de faire en sorte que cette édition puisse avoir lieu.
- Et tous les membres du bureau et responsables de secteurs qui ont œuvré sans relâche pour que la fête soit belle.

VOTE :

○ Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

- Le procès verbal est adopté à l'unanimité des membres présents ou représentés

8°) Rapport Financier 2021 / 2022 => C NOEL

Au préalable de la présentation des comptes, nous devons adopter 2 résolutions complémentaires. En effet les subventions collectées dépassent le plafond de 153 000 € au-dessus desquelles l'association doit faire valider ses comptes par un commissaire aux comptes.

Résolution N° 1 :

Je vous propose de nommer comme commissaire aux comptes, mission légale, à compter de l'exercice 2023 et pour 6 ans soit jusqu'à clôture exercice 30/09/2028 :

=> La Société EUREX AUDIT RHONE ALPES, 1 rue du CHAMP de la VIGNE 74600 SEYNOD représentée par Géraldine MADRIGAL

VOTE :

○ Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

- Cette résolution N° 1 est adoptée à l'unanimité des membres présents ou représentés

Résolution N° 2 :

Pour régulariser l'omission sur l'exercice clos au 30/09/2022 je vous propose de nommer :

=> La Société EUREX AUDIT RHONE ALPES, 1 rue du CHAMP de la VIGNE 74600 SEYNOD représentée par Géraldine MADRIGAL

VOTE :

o Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

- Cette résolution N° 2 est adoptée à l'unanimité des membres présents ou représentés

Nous allons maintenant passer au Compte de résultat 2021 / 2022

Exercice du 1 er octobre 2021 au 30 septembre 2022

Nos comptes 2021 / 2022 sont en léger déficit, présentant un solde négatif de 1 049 € sur un budget réalisé de 331 055 €. Le prévisionnel 2021 / 2022 était établi à 317 530 €. Pour info reste à recevoir à ce jour 21 900 € de subventions non rentées.

Ce résultat est malgré tout signe une nouvelle fois d'une bonne gestion des finances de l'association, mais il confirme également les efforts importants que nous devons faire pour fidéliser collectivités et sponsors.

Nos rentrées d'argent se décomposent ainsi :

19 % Subvention Conseil Départemental et Régional

36 % Communautés de communes et Communes

37 % Sponsors et Annonceurs privés

8 % TVO (adhésions, licences, manifestations sportives, engagement des équipes, participation à l'hébergement)

Soit une répartition globale fonds publiques 55 %, fonds privés 45 %

Nos sorties d'argent se décomposent ainsi :

25 % Hébergement et Restauration

13 % Sécurité et Assurances

33 % Achats de Prestations de Service, Locations diverses, Achats de matériels et équipements

14 % Publicités et Publications

8 % UCI / FFC / Commissaires, dotation prix, dopage

7 % Fonctionnement ASSOCIATION

VOTE : Compte de résultats 2021 / 2022

Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

- **Le procès-verbal est adopté à l'unanimité des membres présents ou représentés**

9°) Prévisionnel 2022 / 2023 => C NOEL

Ce budget 2022 / 2023 a été établi sur la base de cinq jours de course.

Le budget prévisionnel s'établit à 375 000 €.

La répartition de nos rentrées d'argent se décompose en :

60 % Subvention du Conseil Régional, des Conseils Départementaux, des Communautés de Communes et Communes

23 % Sponsors maillots

13 % Sponsors étapes

4 % Partenaires et annonceurs

La répartition de nos sorties d'argent se décompose comme suit :

21 % Hébergement

6 % Restauration

7 % UCI / FFC / Commissaires, dotation prix dopage

26 % Prestataires

16 % Communication

10 % Sécurité

11 % Fonctionnement de l'association

3 % Soirée présentation et soirée des 35 ans

Nous avons à cœur de gérer au plus juste les finances de l'association. Nous travaillons à la recherche de nouveaux sponsors afin de pouvoir organiser encore de nombreuses années cette magnifique épreuve.

VOTE : Prévisionnel 2022 / 2023

Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

- Le procès-verbal est adopté à l'unanimité des membres présents ou représentés

10°) Les bénévoles => J. NOEL

Tout ce travail ne serait rien sans l'implication sans faille des bénévoles. Je tiens là une nouvelle fois à remercier l'investissement de chacun à son poste pour cette implication et permettre de réaliser ensemble « le petit tour de France des juniors », ce n'est pas moi qui le dis mais les directeurs sportifs des équipes !

L'évaluation du nombre d'heures de travail des bénévoles a été effectuée sur une fourchette basse et se décomposent ainsi :

=> Tout au long de l'année par l'équipe dirigeante (réunion au moins une fois par semaine)

=> 120 personnes sur les 5 jours de course (Village départ, ligne d'arrivée, motards, caravane publicitaire, pilotes, car balais, flêcheurs, déflêcheurs, communication et accueil invités, responsable sécurité et signaleurs à pied, protocole, mes excuses pour ceux que j'aurais omis de citer)

=> 500 signaleurs à pied

Cette fourchette basse fait apparaître **8 091 heures effectuées par vous tous**. Si nous les valorisons à **20 €** de l'heure, cela représente une somme de **161 820 €**

Ajouté aux 331 055 € le budget global s'établi ainsi à : 492 875 €

Est cité en clôture de ces propos, cette maxime très importante à nos yeux :

CE N'EST PAS PARCE QUE LE BENEVOLAT N'EST PAS PAYE QU'IL NE VAUT RIEN, MAIS PARCE QU'IL N'A PAS DE PRIX !!

11°) L'année 2022 / 2023 => JM VIVIER

11-1 Présentation de la 35ème édition de l'AIN BUGEY VALROMEY Tour

La présentation complète des parcours se fera vraisemblablement en Mars ou Avril. Nous ne manquerons de revenir vers vous dès que nous aurons finalisé cette soirée. Comme en 2022, ou notre parrain était Maxime BOUET, nous aurons également un coureur professionnel comme parrain pour l'édition 2023.

11-2 Participation au TOUR de SAONE et LOIRE en Avril

Nous attendons la confirmation des dates de la part d'Hervé JOLIVOT.

11-3 Participation à la SAPAUDIA en juin

Nous ne connaissons pas à ce jour si un nouveau défi aura lieu en 2023 mais nous pouvons assurer à François CHEVRIER GROS son Vice-Président notre présence à ses côtés.

11-4 L'AIN BUGEY VALROMEY Tour

Les dates de la 35^{ème} édition de l'AIN BUGEY VALROMEY tour sont du mercredi 12 juillet au dimanche 16 juillet. La venue du TOUR de France le 14 juillet aura sans nul doute un effet positif sur notre course.

Nous pouvons déjà vous annoncer quelques éléments de la construction de cette 35^{ème} édition :

- => 1^{ère} étape un contre la montre par équipe de 38 kms
- => Le 14 juillet nous serons sur les routes des BALCONS DU DAUPHINE
- => Tour de France oblige, la dernière étape le 16 juillet devrait voir **une arrivée au GRAND COLOMBIER sur la commune d'ANGLEFORT**

A ce jour 25 équipes ont déjà postulé !

Le samedi 15 juillet, nous fêterons les 35 ans de cette merveilleuse course à la salle CONFLUENCE à ARTEMARE avec des surprises en prévision.

Nous vous avons présenté l'année dernière notre feuille de route 2022 – 2028. Un certain nombre de points ont déjà été mis en place en 2022. Nous avons fait un débriefing fin octobre et avons listé les améliorations à apporter pour l'édition 2023.

En 1^{er} lieu nous avons vu avec notre prestataire une adaptation nécessaire pour ce qui concerne les manutentions de barrières. Un nouveau camion est en cours de définition avec des paniers permettant de prendre celles-ci avec un chariot élévateur et permettant de les distribuer tout au long de l'arrivée et limiter toutes les opérations de manutentions.

Le gros chantier 2023 va être la refonte de notre village départ. En effet, les équipes nous ont fait remonter que celui-ci est perçu comme non accessible et la présentation des coureurs est peu suivie.

Le projet n'est pas encore finalisé, il le sera avec Stéphane PENON nouveau responsable du village départ, dans les prochaines semaines. Nous pouvons déjà vous annoncer les grandes lignes de ce nouveau village new-look :

=> Une zone de convivialité et ouverte à tous comprenant :

- Un lieu d'accueil pour nos invités et partenaires
- Le podium pour présentation des équipes
- 7 barnums, un pour chaque sponsor maillot avec chaque jour 2 équipes présentes
- Un espace pour le viticulteur
- Un espace pour une zone de convivialité avec café
- Un barnum pour un magasin de vélo qui vient présenter du matériel
- Des espaces pour des producteurs locaux ou partenaires désirant présenter leur activité

=> Notre espace restauration avec chapiteaux et zone traiteur

Les villes étapes pour cette prochaine édition ne sont pas encore connues.

Cependant sauf à ne pas obtenir les autorisations, nous pouvons vous annoncer que la 1^{ère} étape sera un contre la montre par équipe de 38 kms. La dernière étape quant à elle pourrait trouver son épilogue au GRAND COLOMBIER.

12°) Adhésion

Depuis de très nombreuses années, le montant de l'adhésion était stable à **18 €**. Je vous propose qu'à compter de 2024, le montant de cette adhésion passe à **20 €**. Ce montant a pour but de participer peu ou prou au montant de l'assurance de l'association. Cette assurance permet à chacun de disposer d'une couverture lors de ses interventions dans le cadre de l'association.

VOTE : Adhésion 2022 / 2023

Pour : 42 Abstention : 0 Contre : 0

- Le procès-verbal est adopté à l'unanimité des membres présents ou représentés

13°) Intervention de Jean-Michel BERTHET adjoint aux sports de la ville de BELLEY

14°) Intervention de Philippe EMIN, Maire de PLATEAU D'HAUTEVILLE et 2^{ème} Vice-Président à HAUT BUGEY AGGLOMERATION

15°) Intervention de Pauline GODET présidente de la Communauté de Communes BUGEY-SUD

16°) Intervention d'Annie MEURIAU, Conseillère Départementale, Maire d'Arvière-en-Valromey

17°) Clôture de notre Assemblée Générale

Je profite en cette clôture d'Assemblée Générale pour remercier tous ceux qui œuvrent pour la sécurité de ces jeunes : toubib, secouristes, ambulanciers, motards.

Merci pour le travail effectué par chacun de vous et à la réussite de notre épreuve. Nous sommes tous des bénévoles, mais nous devons fournir un travail de pro, être irréprochables.

Et portons haut et fort notre slogan :

=> NOS JUNIORS D'AUJOUR'HUI SONT VOS CHAMPIONS DE DEMAIN

Nous vous proposons de terminer cette assemblée par le pot de l'amitié.

Le Président,

J. M. VIVIER

La Secrétaire Générale,

D. SERPON

