

# Procès-Verbal Assemblée Générale Ordinaire

TVO 2024

Vendredi 22 novembre 2024

Casino HAUTEVILLE

# 1°) Accueil = → D SERPOL

#### Bienvenue à toutes et à tous

Nous remercions la présence de :

- Patrick VACLE président du Comité de l'AIN
- Personnalités présentes :
- Myriam KELLER ( conseillère régionale AURA et maire de CEYZERIEU), Pauline GODET (Présidente CCBS), Annie MEURIAU (Conseillère Départementale du canton de Plateau d'Hauteville-Maire d'Arvières en Valromey), Philippe EMIN (Conseiller Départemental délégué à la montagne), Valérie TOURNEMINE (Adjointe à Champagne-en Valromey), Gérard JANODET (Maire de BEAUPONT), Catherine CONJAT (Représentant Roland DESCHAMPS Maire Artemare), Jean-Michel BERTHET (Adjoint aux sports de BELLEY), Régis CASTIN (Vice-président au sport CCBS)

# - Personnalités excusées :

Jean DEGUERRY (Président du Conseil Départemental), Alexandre NANCHI (Conseiller Régional Région AURA), Stéphanie PERNOD (1ère Vice-Présidente Région AURA), Jean-Yves HEDON (Conseiller Départemental Canton de Belley), Aurélie BOREL-(Conseillère Départemental Canton de Belley), Stéphanie BAVUZ (Maire de Virignin), Roland DESCHAMPS (Maire d'Artemare), Hélène CEDILEAU (Vice-Présidente Conseil Départemental de l'Ain), François MOIROUD (maire de YENNE et conseiller départemental de la SAVOIE), Claude JUILLET (Maire de CHAMPAGNE EN VALROMEY)

- Membres d'honneur présents :
- Jean DUMONT
- Adhérents présents :
- Ali AHNOUCHE, Pierre BERNASCONI, Gérard BOUET, Vincent BRUHAT, Guy BUGAUD, Jean Fred CANIAUX, Jacky CHABOISSIER, Patrick CONJAT, Marcel DUBUSSE, Claude EXERTIER, Jean Pierre

FALCONNIER, Isabelle GAUCHER, Christophe JONCK, Cédric NOEL, Jacques NOEL, Nicolas MADRIGAL, Paul MICHALLET, Florence PESENTI MOLINIER, Stéphane PENON, Bernard PUTHOD, Célia PUTHOD, Serge ROME, Pierre ROSSET, Denise SERPOL, Jean Luc SERPOL, VAROUX Pierre Yves, Jean Marc VIVIER, Jean Luc WURTZ

# - Adhérents excusés :

Hervé RICHARD (procuration à Jean Marc VIVIER), Eric MORETTE, Christine BONZY (Procuration à Jean Marc VIVIER), Jean Louis DELUBAC (procuration à Pierre BERNASCONI), Lilyan DELUBAC (Procuration à Denise SERPOL), François BOURGOGNE, Claude CAPIAUX, Valérie PONCET (procuration à Guy BUGAUD), Jean-Pascal LAINE (procuration à Guy BUGAUD), Gilles GOUILLON (procuration à Jean Marc VIVIER), Paul TRIQUET, René MARCHISIO (procuration à Pierre BERNASCONI), Maurice PICARD (procuration à Jacques NOEL)

# - Membres sympathisants présents :

- Kevin BARATAY (Harmonie 01), Dominique PILLARD,
- Roland MURET, Sylvain MIGUET, Christine LEMONNIER (Médecin sur notre épreuve)

# - Membres sympathisants excusés :

René Adrien CHARMONT, Mireille CHARMONT-MUNET,
Jean Sébastien AFONSO, Sébastien CHARVET (CD 01),
Sébastien TERRAY (Portix), Servi Nature Les Plans d'Hotonnes –
Philippe GALVEZ – Pascal PIETKA

# - Partenaires/Annonceurs présents :

 La Route du Bugey (René ROMEGGIO, Stéphane DUPORT, Fernand DUPERRIER, Janine et Claude MICHALLET) –La Pause du Grand Colombier (Brigitte et Régis DELEAZ), LEZ'ARTS DU PARC (Benoît CORNILLAC), CASINO HAUTEVILLE (Isabelle CASTELLE et André LHOMME)

# - Partenaires/Annonceurs excusés :

**DEC** (Martine DUFOUR), **L'Heure du Pain** (Martine et Franck MABILLE), **AIN SAVOIE INGENIERIE** (Philippe LEROY), **AXA PERCHET** (Yvann PERCHET), **Eurl RENARD** (Alain RENARD), **COMATEL** (Christian GAGLIARDI)

- Président de séance : Jean-Marc VIVIER

Secrétaire de séance : Denise SERPOL

2°) Feuille de présence = → D SERPOL

Nous avons eu cette année la démission de : Brigitte et Daniel DE CEGLIE

Nous avons coopté cette année et pour 2024 : Pierre GEOFFROY

Pour votre information, en 2024, l'association est forte de 48 membres et 18 ont une licence FFC.

ADHERENTS: 48 QUORUM: 25 (Article 10 du règlement : moitié des membres +

1 à jour de cotisation)

PRESENTS: 28 POUVOIRS: - 9

VOTANTS: 37

# 3°) Approbation Assemblée Générale précédente = → D SERPOL

**Assemblée Générale Ordinaire du 18 Novembre 2023**. (Je vous rappelle que ce procès-verbal est accessible sur le site de TVO : <a href="http://www.tvo.bike">http://www.tvo.bike</a>)

**VOTE: 37** 

Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0

o Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

0

# 4°) Rapport Moral par Jean-Marc VIVIER

Je vais vous faire le panorama de notre activité 2023 / 2024 :

#### = > 4-1 Soirée des 35 ans du TVO

Celle-ci a eu lieu au PHAETON à CULOZ le samedi 18 Novembre 2023 à l'issue de notre assemblée générale 2023.

Cette belle soirée a réuni pas moins de 250 personnes dans une folle ambiance. Beaucoup de nos partenaires, mécènes, élus étaient présents. Nous avons pu nous remémorer l'évolution de notre belle épreuve au fil des ans. Cela a été aussi l'occasion d'une remise de maillots de la 35ème édition à de nombreux partenaires. Cette soirée a permis de rappeler que cette épreuve ne repose que sur du bénévolat. C'est 150 personnes bénévoles mobilisées pendant les 5 jours de l'épreuve et 20 bénévoles mobilisés toute l'année.

# = > 4-2 Comité de sélection et reconnaissance des étapes 2024

Les 2/3/4 Février nous avons fait les reconnaissances des 5 étapes du tour 2024 avec Sven, Jacques, Pierre et moi-même. Ces 3 jours intenses nous ont permis de régler les quelques points de détails restants. Le samedi soir, Denise Cédric NOEL et Bernard GAMBADE nous ont rejoints pour réaliser le comité de sélection des équipes 2024.

55 équipes de 14 pays différents et 3 continents ont postulé cette année. De nombreux échanges pendant environ 3 heures et nous nous sommes mis d'accord pour la sélection des 29 équipes 2024.

#### = → 4-3 Présentation de l'AIN BUGEY VALROMEY TOUR

Celle-ci a eu lieu au PHAETON à CULOZ le jeudi 28 Mars 2024.

François BELAY a assuré l'animation.

Le parrain de la 36ème édition de l'AIN BUGEY VALROMEY Tour était Jean-Loup FAYOLLE. Au dernier moment il n'a pu venir, retenu par son équipe ARKEA B&B HOTELS Développement pour aller disputer une épreuve. Mais Gérard BOUET très réactif a pu nous parler de l'équipe dont Maxime en est l'un des directeurs sportifs. Hugh HARVEY (australien) et Louis ROULAND (français) de cette brillante équipe nous ont honorés de leur présence. Cette soirée a été préparée et orchestrée par Isabelle, Florence et Denise. Merci à elles pour cette organisation.

Cela a été l'occasion de mettre à l'honneur des bénévoles :

René-Adrien CHARMONT,

Ali AHNOUCHE,

Bernard COLLOMB,

Lilyan et Jean-Louis DELUBAC.

Cette soirée a aussi été celle de la signature d'une convention sur 3 ans de partenariat entre *le SMV* Service Militaire Volontaire représenté par le Lieutenant-colonel *Nicolas MADRIGAL* et *TVO* 

Puis est venu le moment de dévoiler les 5 étapes 2024 avec 498 km et pas moins de 8 800 m de dénivelé

La soirée s'est terminée par un apéritif dînatoire très chaleureux.

Merci à la ville de CULOZ et son maire *Franck ANDRE-MASSE* pour le prêt de cette magnifique salle.

# = → 4-4 Bus de chez BERNIGAUD Autocars à nos couleurs

Le mercredi 12 juin, notre partenaire 6ème SENS a décoré un bus de *BERNIGAUD Autocars* aux couleurs de TVO. *BERNIGAUD Autocars* va véhiculer au travers de la *région AUVERGNE RHONE ALPES* notre « prestigieuse course cycliste internationale juniors par étapes »

#### = > 4-5 Soirée de lancement de L'AIN BUGEY VAROMEY Tour à VIRIGNIN

Le 22 juin, la municipalité de *VIRIGNIN* nous a conviés à une soirée de lancement de *l'AIN BUGEY VALROMEY Tour* dans sa commune. En effet le 14 juillet sera le départ de la 5ème et dernière étape reliant *VIRIGNIN* à *CHAMPAGNE EN VALROMEY*. Conjugué avec la fête des écoles, c'était l'occasion de faire le parcours fictif de l'étape en compagnie de nombreux enfants de la commune. Tous les enfants arboraient de jolis tee-shirts jaunes avec comme slogan : *VIRIGNIN A VELO* ainsi que le *logo TVO*. Nous nous sommes déplacés avec 2 voitures rouges et quelques motards pour répondre à l'invitation de *Stéphanie BAVUZ* maire de *VIRIGNIN*. Très belle initiative, nous avons permis de faire rêver des enfants sur le parcours que vont emprunter les coureurs. Moment exceptionnel avec un superbe orage en plein milieu! Les parents n'ont pas eu à négocier pour envoyer leurs enfants à la douche! Ce moment s'est terminé dans la convivialité.

# = > 4-6 Un des nôtres nous a quitté

Nous avons accompagné ce jeudi 4 juillet notre ami motard *Jean-Pierre BOURRON* à sa dernière demeure. *Philippe EMIN* dont les obsèques ont eu lieu hier à ARTEMARE a été très investi pendant de nombreuses années sur notre village départ. Sans oublier *Joseph CARRARA* qui nous a quitté en juillet pendant notre épreuve.

Je vous demande de vous lever tous et de les applaudir pour les remercier de leur engagement à nos côtés pendant de nombreuses années.

#### = → 4-7 L'AIN BUGEY VALROMEY TOUR 36 ème édition

C'est avec plaisir que nous avons retrouvé dès le mardi 9 juillet les équipes, arbitres et autres bénévoles.

Tiziana COCCIONI est la présidente du collège des commissaires. Elle vient d'ITALIE

Nous avions encore cette année un superbe plateau. 29 équipes de 6 coureurs soit 174 coureurs au départ. Ce n'était pas moins de 12 nations présentes et 22 nationalités de coureurs!

Mais aussi 6 champions nationaux et le champion du monde!

Au départ de cette 36 ème édition :

- 9 Equipes Françaises dont 4 équipes AUVERGNE RHONE ALPES
- 6 Equipes Belges
- 1 Equipe Hollandaise
- 2 Equipes Italiennes
- 1 Equipe Allemande
- 2 Equipes Espagnoles
- 1 Equipe Lituanienne
- 1 Equipe Américaine
- 1 Equipe Norvégienne
- 1 Equipe Amérique du Sud
- 3 Equipes Grande Bretagne
- 1 Equipe Danoise

Je pourrais rajouter que certaines d'entre-elles ont des connexions avec les équipes WORLD TOUR.

- Le tracé de la 36ème Edition

# = → Le 10 juillet, Sponsor étape SME – CARREFOUR CONTACT ARTEMARE

Une étape sur la Communauté de Communes **BUGEY SUD** avec départ de **CULOZ** et arrivée à **ARTEMARE** 

174 coureurs ont pris le départ de l'épreuve.

# Projection résumé Etape réalisé par BLACKOWL

Cela faisait 33 ans que ARTEMARE n'avait pas accueilli une arrivée du TVO, celle-ci fut mémorable .... Parole du Maire.

# = → Le 11 juillet, Sponsor étape JACQUET BTP - CASINO HAUTEVILE Grand Prix ROGER PINGEON

Départ de **BEAUPONT** village où a résidé et décédé Roger PINGEON, une cérémonie a eu lieu au cimetière de BEAUPONT à son hommage avant le départ d'étape, et une arrivée à **PLATEAU D'HAUTEVILE**, son lieu de naissance, une étape se déroulant sur **GRAND BOURG AGGLOMERATION** et **HAUT BUGEY AGGLOMERATION**. Etape particulière à l'extrémité du département et longue de 130 km.

#### Projection résumé Etape réalisé par BLACKOWL

Merci à Patrick VACLE président du comité de l'AIN cyclisme grand acteur de la construction et réalisation de cette étape.

168 coureurs ont pris le départ de cette étape, et 10 coureurs ont abandonné.

# = → Le 12 juillet, Sponsor étape 6 ème SENS

Départ de **MEXIMIEUX** pour une arrivée à **ORDONNAZ** sur la communauté de communes **de la PLAINE DE L'AIN** 

# Projection résumé Etape réalisé par BLACKOWL

155 coureurs ont pris le départ de cette étape, et 11 coureurs ont abandonné.

Cette étape avait commencé sous un soleil radieux et s'est terminé à Ordonnaz sous une tempête dévastatrice. Le protocole a été réalisé le samedi matin avant le départ de FRONTONAS!

Aucun blessé à déplorer c'est bien cela le principal.

#### = → Le 13 juillet, Sponsors étape SOREXTO

Départ de *FRONTONAS* pour une arrivée à *TIGNIEU JAMEYZIEU* sur la communauté de communes *Des BALCONS du DAUPHINE* 

#### Projection résumé Etape réalisé par BLACKOWL

144 coureurs ont pris le départ de cette étape, et seulement 3 coureurs ont abandonné.

# = → Le 14 Juillet, Sponsors étape COMATEL - JEAN BOUVIER

**VIRIGNIN** nous a accueillis pour le départ de cette dernière étape et **CHAMPAGNE EN VALROMEY** a clôturé notre TOUR avec une belle arrivée sur la Communauté de Communes **BUGEY SUD**.

#### Projection résumé Etape réalisé par BLACKOWL

140 coureurs ont pris le départ de cette étape, et 13 coureurs ont abandonné

# Au classement général:

- 1er = → Withen Albert PHILIPSEN un Danois de TCHERING CYCLING ACADEMY est maillot jaune sponsor CONSEIL DEPARTEMENTAL DE l'AIN, il est également champion du monde 2023
- 2ème = → Paul SEIXAS un Français de DECATHLON AG2R LA MONDIALE U19, il est 2ème 2 années de suite, il est devenu champion du monde du contre la montre 2024. Il intègre également en 2025 l'équipe WORLD TOUR de DECATHLON AG2R LA MONDIALE
- 3ème =→ Mark Lorenzo FINN un Italien de GRENKE AUTO EDER, il est devenu champion du monde 2024

#### Classement des autres maillots :

- = → Withen Albert PHILIPSEN un Danois de TCHERING CYCLING ACADEMY est maillot vert sponsors FIREM-BILLET FOURNIER,
- = > Paul SEIXAS un Français de DECATHLON AG2R LA MONDIALE U19 est maillot rouge à pois blanc sponsor BUGEY VELO,
- =→ Lindholm Moller Noah ANDERSEN un Danois de GRENKE AUTO EDER est maillot blanc (junior 1ère année sponsor Région AUVERGNE RHONE ALPES,
- =→ Paul FIETZKE un Allemand de GRENKE AUTO EDER est maillot rouge des sprints sponsor CREDIT AGRICOLE CENTRE EST
- = → Paul SEIXAS un Français de DECATHLON AG2R LA MONDIALE U19 est maillot bleu de la super combativité sponsors PBM / VMG,
- =→ L'équipe GRENKE AUTO EDER est vainqueur du classement par équipes sponsor Restaurant LE COL VERT de Julien THIVOLLE,

Les différents récipiendaires du MAILLOT DU FAIR PLAY : FALCONNIER Partenaire sont :

- = → 1ère étape : Johan CHARDON de CREF TOTALENARGIES U19.
- =→ 2ème étape : Rémi DAUMAS de TEAM 31 JOLLY CYCLES U19.

- = → 3ème étape : Jenthe VERSTRAETE de CRABE DSTNY.
- = → 4ème étape : Lucas VAN GILS de WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE
- => 5ème étape : Adria PREIKAS CAPDEVILA de TEAM TORRENT

Ce sont donc 127 coureurs classés au terme de cette 36<sup>ème</sup> édition de l'AIN BUGEY VALROMEY TOUR 2024

Et pour en terminer avec les statistiques, les coureurs ont parcouru :

- = → 492.70 Kms
- =→ à une moyenne de 40.307 Km/h soit presque 1 km/h de plus que la précédente édition
- =→ et un dénivelé global de 8 800 m soit 471 m de plus qu'en 2023

Vous pouvez retrouver tous les classements, les photos et vidéos de la 36ème édition sur notre site internet.

Je tiens ce soir encore vous renouveler mes remerciements à vous tous pour votre engagement sans faille.

# = → 4-8 LA SECURITE par Jacques NOEL

La sécurité de l'épreuve est un des éléments incontournables garantissant la pérennité de l'épreuve. Cette année encore les conclusions du rapport de *l'union cycliste internationale* soulignent le très bon niveau de sécurité de notre course.

Je rappelle que ce document d'évaluation général analyse également les points les plus importants de l'épreuve avec :

- 1-la sécurité
- 2-les parcours
- 3-les hébergements des équipes
- 4 -les médias
- 5-l'organisation générale
- 6-une appréciation générale sur l'ensemble du rapport final

#### 4.8.1 Les actions sécurité avant la course

# 1-Recherche de signaleurs :

L'équipe de recherche de Bernard PUTHOD, s'est renforcée par l'adjonction de différentes personnes.

Pour 2024, elle a été composée de Bernard PUTHOD, Madame Pascale PREVEIRAULT, Jacky CHABOISSIER, Dominique TARDY et Alexandre GOUILLET.

Le travail de recherche de signaleur s'inscrit dans le cadre de visites systématiques auprès de chaque commune traversée.

#### Au total 105 visites ont été effectuées cette année encore.

C'est plus de 500 signaleurs bénévoles qui ont été mobilisés par l'équipe de Bernard PUTHOD permettant ainsi d'assurer la sécurité en complément de l'escorte motocycliste.

Au-delà des chiffres, ceux-ci sont révélateurs de l'investissement en temps qui a été nécessaire à Bernard PUTHOD et à son équipe pour mobiliser tous ces signaleurs.

Je rappelle que cette action auprès des mairies est un élément incontournable de notre communication.

Elle permet de tisser ou renforcer des liens humains, favorise la pérennité de notre action, contribue à faire connaître notre épreuve et participe également à l'augmentation du nombre de spectateurs.

# 2-L'élaboration des parcours

- Un soin tout particulier a été mis en œuvre pour limiter au maximum les passages dangereux lors de la construction des différentes étapes.
- Identification de toutes les particularités pouvant présenter un danger (rétrécissements, îlots centraux, chicanes etc..) et prise de photos.
- Infos coureurs par le biais des tableaux dans la brochure.
- Renforcement de l'information et identification des endroits où il y a nécessité de protection avec des bottes de paille.
- Identification des endroits où il y a nécessité de pose des panneaux supplémentaires indiquent des dangers spécifiques.

#### 3-Le fléchage

Une mention particulière pour l'excellent travail réalisé par l'équipe de Paul MICHALLET.

8 personnes composent cette équipe de fléchage. (Fléchage, défléchage, pose de panneaux de contre-sens).

Merci à toutes les personnes de l'équipe pour le professionnalisme dont vous avez fait preuve.

# 4-Réunion sécurité ville départ et d'arrivée

Chaque départ et arrivée a fait l'objet d'une ou plusieurs réunions préparatoires afin de valider l'ensemble des besoins répertoriés dans un cahier des charges.

Ce cahier des charges va être revu et se renforcer à partir de l'édition 2025.

# 5-Dépôt des dossiers en préfectures

Merci à Nicolas MADRIGAL pour ses actions pas toujours facile, mais le principal est d'avoir eu nos autorisations en heure et temps! Nous serons plus ambitieux en 2025 et espérons les avoir une semaine avant le départ de l'épreuve.

# 4.8.2 La sécurité pendant la course

Cette année nous avons pris l'initiative de faire une réunion sécurité avec l'ensemble des coureurs 3 h avant le départ de l'épreuve. Le but était de les sensibiliser sur 3 points à savoir :

- =→ Le coût d'organisation d'une telle épreuve.
- =→ Laisser passer les motos qui remontent le peloton pour leur sécurité.
- =→ Réaliser des gruppettos pour que l'on puisse mieux assurer leur sécurité lorsqu'ils sont lâchés.

Cette initiative a été saluée par le jury des commissaires.

# 1-Ouverture de course

La sécurité « ouverture course » est assurée par la mise en œuvre de 3 véhicules d'ouverture :

Deux véhicules spécifiques d'ouverture. Cette année a vu l'apparition d'un nouveau prestataire avec des véhicules présentant un meilleur visuel et du matériel audio pour l'info à l'avant de la course.

Le troisième véhicule est celui du responsable sécurité de l'épreuve, Vincent BRUHAT. Il est en permanence en relation radio avec le responsable de l'équipe motocycliste.

Il informe et coordonne l'ensemble des éléments relatifs à la sécurité de la tête de course à la voiture balai.

# 2 L'escorte moto de Pierre BERNASCONI

Elle est composée de motards avec différentes fonctions.

Les motos porteuses qui n'ont pas de rôle spécifique de sécurité (commissaire, TV).

Les motos « flamme jaune » qui signalent les différents dangers particuliers aux coureurs (îlots directionnels et autres).

Les motos sécurité qui ont pour fonction d'arrêter et de faire garer les véhicules qui circulent à contre-sens de la course.

Un remerciement à LEZ'ARTS DU PARC qui habillent nos motards.

# 3 Les signaleurs à pied

Les 2 premières motos d'ouverture donnent l'autorisation aux signaleurs de bloquer la circulation à contre-sens de la course et les positionnent en même temps si besoin. Un véhicule suit le car balai (fin de l'échelon course) et relève les signaleurs de leur poste.

Un remerciement à CNR partenaire depuis de nombreuses années de la visibilité de ces signaleurs.

#### 4 La sécurité médicale

2 médecins sont présents sur l'épreuve : Christine LEMONNIER et Henry OLAGNIER.

Chaque voiture médecin est accompagnée d'une ambulance équipée de l'ensemble des moyens d'assistance médicale (+ défibrillateur) assurent la sécurité médicale de l'épreuve.

En complément de dispositif, différentes personnes disposent du diplôme de secouriste, et sont également présent sur l'épreuve.

- -Sur le site de départ.
- -Dans l'effectif les motards et chauffeurs à l'échelon course.
- -Sur le site d'arrivée.

#### 5 Les chauffeurs à l'échelon course.

L'ensemble des chauffeurs des différents véhicules à l'échelon course sont des personnes aguerries à la circulation en course.

En outre, chacune d'entre elles connaît parfaitement l'ensemble des consignes et l'ensemble de la réglementation de circulation spécifiques à une course internationale.

Chacune d'entre elle participe ainsi activement à la sécurité de l'épreuve.

# = → 4-9 Nos partenaires et sponsors : Jean-Marc VIVIER

11 nouveaux partenaires nous on rejoint cette année.

# = → 4-10 L'ACCUEIL DE NOS INVITES: Jean-Marc VIVIER

Florence et Cédric accompagnent chaque jour une trentaine d'invités.

# = > 4-11 La caravane publicitaire par Jean-Marc VIVIER

Cette année encore notre caravane publicitaire s'est développée. En effet 19 professionnels ont participé dont 3 nouveaux, ainsi que 4 clubs de véhicules anciens dont un nouveau. Soit un total moyen de 24 véhicules tous les jours et 45 personnes.

3 Voitures d'encadrement et 4 motards en ont assuré la sécurité

# = → 4-12 LA COMMUNICATION par Isabelle GAUCHER

Avec des millions d'utilisateurs actifs, les réseaux sociaux sont un canal incontournable pour toucher des publics très divers : parents, fans de cyclisme, sponsors potentiels, partenaires, mais aussi les jeunes cyclistes qui rêvent de suivre les traces de ces futurs champions.

Chaque publication, chaque image ou vidéo partagée peut toucher des milliers de personnes et offrir à notre association une visibilité importante.

Notre équipe com dirigée par Isabelle GAUCHER, accompagnée par Nicolas Bertrand, prestataire depuis quelques années sur le Tour ont animé la com digitale afin de renforcer notre notoriété à l'échelon international et de mettre en lumière les talents du cyclisme mondial de demain.

Mais les réseaux sociaux ne sont pas uniquement un outil de diffusion d'informations ; ils permettent également de créer et de nourrir une communauté en interagissant directement avec nos abonnés ; Un tel engagement favorise la fidélité. C'est essentiel pour bâtir une communauté dynamique.

Par ailleurs, les sponsors et partenaires sont de plus en plus intéressés par l'impact médiatique d'une association. Les entreprises recherchent des partenariats qui leur offrent une exposition ciblée, en particulier dans un domaine aussi populaire que le sport.

Enfin, les jeunes cyclistes d'aujourd'hui sont de plus en plus influencés par les modèles qu'ils suivent sur les réseaux sociaux. En tant qu'association, nous avons une responsabilité : inspirer et motiver la jeunesse. La communication est une excellente plateforme pour les générations de futurs cyclistes.

# Les chiffres clés 2024 com digitale

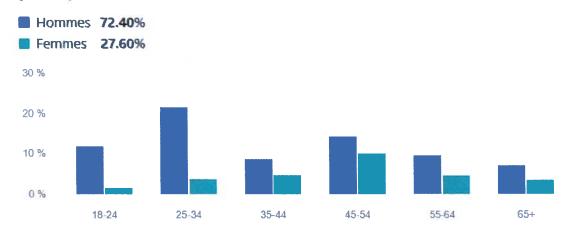






# **Facebook**

# Âge et genre



63 publications en juillet 2024

Des visiteurs du monde entier : France, Belgique, Italie, Pays Bas, Chine, Australie, Amérique du Sud...



# Instagram

# Statistiques du compte

30 demiers jours ~

<b>Vues</b>	1
-------------	---



Une audience plus jeune 29 ans de moyenne

Hommes à 85 %

61 publications sur juillet 2024

#### YouTube

Depuis 4 ans nous collaborons avec un prestataire réputé en matière de retransmission sportive BLACKOWL. Les vidéos des live et le résumé chaque soir de l'épreuve sont diffusées sur leur chaîne YouTube puis sur notre chaîne tvo.bike également. Deux motos caméra, un car régie avec 3 personnes, un commentateur direct Nicolas CAILLE et des interviews sont réalisées à l'arrivée. Un vrai dispositif professionnel qui sera reconduit cette année. Un écran géant est installé également sur les lignes d'arrivée. Notre image de course professionnelle et qualitative se confirme d'année en année.

#### Notre site Internet

Notre site internet a enregistré cette année 55 321 visites pour 662 958 pages vues au regard des 386 044 l'année dernière

55% de ces internautes sont français, 10% sont belges puis viennent en 3ème position les Etats-Unis avec plus de 7%. Et ensuite quasi des internautes des différents pays dont les coureurs composent le peloton.

#### La communication écrite

# Le Progrès

Notre partenaire le Progrès a permis de bénéficier d'une visibilité de deux pages chaque jour de l'épreuve. Nous avons mis en lumière plusieurs partenaires : *Carrefour, Casino Hauteville, Brigade Nature, Sorexto, le groupe Guily et Thivolle*.

Gérard BARDET, journaliste est toujours un fabuleux supporter de notre épreuve et ses articles sur notre association depuis de nombreuses années sont un atout considérable pour la promotion de notre course.

#### La brochure

Celle-ci a été tirée à 3 500 exemplaires et distribuée dans les 3 semaines avant notre épreuve

# = → 4-13 Le village départ par JM VIVIER

Stéphane PENON et son équipe ont œuvré chaque jour au service d'un village très accueillant.

La restauration quotidienne des invités et des bénévoles a été assuré par les CAUDALIES.

Merci à nos viticulteurs qui ont permis la découverte des vins du BUGEY.

# = -> 4-14 La ligne d'arrivée par JM VIVIER

Guy BUGAUD secondé par Jean-Pascal LAINE et leur équipe ont installé des arrivées exceptionnelles. Une mention spéciale pour leur sang-froid et professionnalisme le vendredi 12 juillet lors de l'arrivée surréaliste à ORDONNAZ.

# = 3 4-15°) Les bénévoles par JM VIVIER

Le retour de l'UCI mentionne la qualité de notre épreuve.

Rien ne serait possible sans l'implication sans faille de chacune et chacun d'entre vous. L'assemblée générale est le lieu privilégié pour rappeler l'investissement de tous au service de notre TOUR.

Pour autant, la reconnaissance de l'UCI n'est pas la seule.

En effet, si plus de 54 équipes postulent pour participer à notre épreuve, ce n'est sans doute pas le fait du hasard. Et de nombreuses félicitations nous ont été adressées de la part des directeurs d'équipes.

Cette reconnaissance est aussi celle des différents acteurs financiers qui nous soutiennent et qui nous font confiance depuis de nombreuses années.

Toutes ces reconnaissances, toutes ces félicitations, c'est avant tout à vous toutes et tous qu'elles sont adressées. Nous pouvons être fiers du travail accompli.

Le TVO c'est aussi une équipe dirigeante qui travaille tout au long de l'année.

C'est 150 personnes bénévoles mobilisées pendant les 5 jours de l'épreuve.

C'est globalement plus de 9 720 heures travaillées qui valorisées représentent près de 218 K€.

Auxquelles il convient d'ajouter environ 750 heures réalisées par les signaleurs à pied.

# 5°) La section MS TVO: par Jean-Marc VIVIER

Pierre BERNASCONI et son équipe ont participé et assuré la sécurité sur les épreuves suivantes :

Alpes Isère Tour.
Alpes Grésivaudan.
Annemasse Bellegarde Annemass.e
Classic des Alpes.
Etape du TOUR de France Cyclo.
Ain Bugey Valromey Tour.
Triathlon d'ANNECY.

2 courses étaient également au menu : Le tour des Pays de Savoie et La Maurienne Classic Féminine, mais faute de financement elle n'ont pu avoir lieu.

# 6°) Epreuves extérieures par Jean-Marc VIVIER

#### 6-1 Circuit de SAONE et LOIRE

Du 2 au 5 mai nous avons répondu à la demande de notre speaker Gérard DESBOUYS de venir l'épauler sur le circuit de **SAONE et LOIRE**. Epreuve qu'il relance après avoir disparue du calendrier quelques années. Nous nous sommes déplacés Denise, Jean-Luc, Jacques et moi-même avec une voiture rouge officiant en tant que véhicule du président du Jury. Nous avons pu constater que la SAONE et LOIRE n'est pas qu'un département plat qu'on imagine lorsqu'on emprunte l'A6.

# 6-2 Défi tandem LYON / PARIS avec la SAPAUDIA par Jacques NOEL

Fin aout, *Jean Luc SERPOL* et *Jacky CHABOISSIER* ont accompagné avec une voiture ouvreuse TVO, le défi tandem *Lyon2 Paris* par le biais du *tandem club rhodanien* et l'association *La Sapaudia Auvergne* (Association qui milite pour le don de moelle osseuse).

Ils ont encadré les 80 tandems composés de voyants et non-voyants sur une distance totale de *630 km*. Partis le 23 aout du Parc de la *TETE D'OR à LYON* pour arriver le 27 aout à *COUVRAY*.

Cet évènement a été organisé dans le cadre du lancement des jeux para olympiques de *PARIS*.

Plus qu'un défi, ce fut un véritable symbole d'inclusion pour les personnes déficientes visuelles.

Cette aventure riche en émotion dont le slogan était « nous partons ensemble et nous arriverons ensemble » a marqué profondément nos 2 bénévoles.

Félicitations à Jean Luc et à Jacky

# 7°) Conclusion:

Cette 36<sup>ème</sup> édition est une immense satisfaction pour TVO. Le rapport UCI, le retour des directeurs sportifs nous confortent dans nos choix et nos investissements conformément à notre feuille de route l'objectif de devenir la 1<sup>ère</sup> course junior au monde!

# Un grand merci à tous :

- Bénévoles en 1er lieu pour votre implication sans faille pendant ces 5 jours. Merci à ceux qui sont venus étoffer notre équipe.
- Partenaires et sponsors pour les moyens financiers.

- Collectivités et élus pour vos soutiens financiers et aussi votre volonté de faire en sorte que cette édition puisse avoir lieu.
- Et tous les membres du bureau et responsables de secteurs qui ont œuvré sans relâche pour que la fête soit belle.

**VOTE: 37** 

- Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0
- o Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

# 8°) Rapport Financier 2023 / 2024 = → C NOEL

Exercice du 1er octobre 2023 au 30 septembre 2024.

Nos comptes 2023/2024 présentent un solde positif de 15 332 €, soit un excédent de 4% sur le budget réalisé qui a atteint 373 874 €.

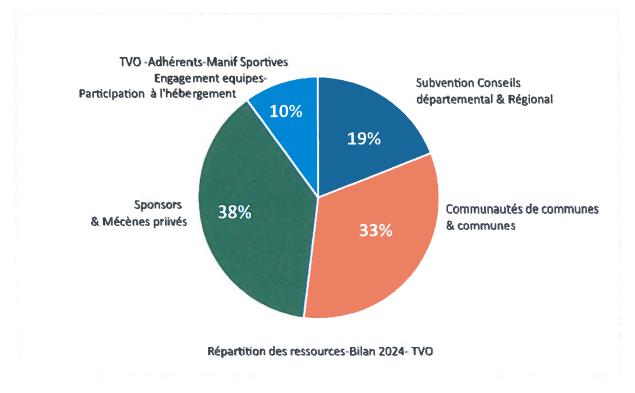
Cet excédent s'explique par une économie réalisée sur la mise en place des chapiteaux puisque nous avons pu bénéficier de salles ou espace pour réaliser la restauration sur les villages départs.

Ce budget réalisé est équivalent au réalisé de l'exercice précédent, **2022/2023**, qui avait atteint **377 312 €**.

Notons qu'il restait à recevoir au 30 septembre 2024 : 69 900 € de subventions non encore versées par certaines collectivités.

Ces résultats confirment une nouvelle fois la gestion saine des finances de l'association mais aussi le besoin de trésorerie significatif pour pouvoir payer les partenaires, notamment hôteliers, avant la course tout en attendant l'encaissement d'une part importante des subventions.

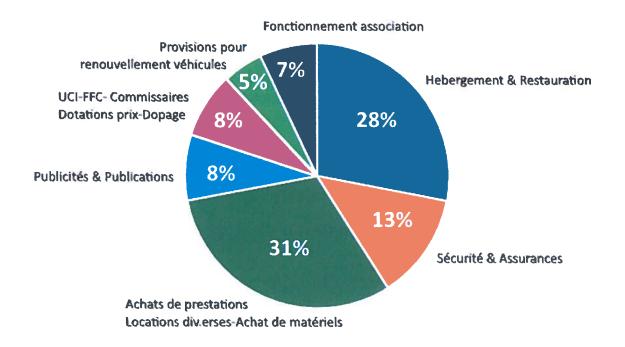
# Nos rentrées d'argent se décomposent ainsi :



- 19 % Subvention Conseil Départemental et Régional
- 33 % Communautés de communes et Communes
- 38 % Sponsors et Mécènes privés
- 10 % TVO (adhésions, licences, manifestations sportives, engagement des équipes, participation à l'hébergement)

Soit une répartition globale fonds publiques 52%, fonds privés 48% (contre 51 % / 49 % l'année précédente)

# Nos sorties d'argent se décomposent ainsi :



# Répartition des sorties d'argent -Bilan 2024-TVO

- 28 % Hébergement et Restauration
- 13 % Sécurité et Assurances
- 31% Achats de Prestations de Service, Locations diverses, Achats de matériels et équipements
- 8 % Publicités et Publications
- 8 % UCI / FFC / Commissaires, dotation prix, dopage
- 5% Provision pour renouvellement des véhicules
- 7 % Fonctionnement ASSOCIATION

# Approbation du résultat de l'exercice clos le 30/09/2024

**VOTE: 37** 

Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0

Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

9°) Rapport du commissaire aux comptes sur l'accomplissement de sa mission au cours de l'exercice clos le 30/09/2024 = → Géraldine MADRIGAL

Rapport spécial du commissaire aux comptes sur les conventions réglementées visée à l'article L.612-5 du code de commerce concernant l'exercice clos le 30/09/2024

10°) Affectation du résultat de l'exercice clos le 30/09/2024 = → Cédric NOEL

Nous vous proposons d'affecter le résultat de 15 332 € à la rubrique report à nouveau

**VOTE: 37** 

- Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0
- o Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

# 11°) L'année 2024 / 2025 = → JM VIVIER

# 11-1 Présentation de la 37ème édition de l'AIN BUGEY VALROMEY Tour

La présentation complète des parcours se fera vraisemblablement le 28 Mars à la salle PHAETON à CULOZ.

# 11-2 Participation à la SAPAUDIA Auvergne en juin par Jacques NOEL

Il a été acté avec le président de la *SAPAUDIA Auvergne*, Mr *Éric DIGONNET* que *TVO* sera à ses côtés pour le défi 2025 qui se déroulera du 18 au 21 juin.

Une demande a déjà été effectuée pour la présence de 2 voitures.

#### 11-3 L'AIN BUGEY VALROMEY Tour 2025

Les dates de la 37<sup>ème</sup> édition de *l'AIN BUGEY VALROMEY Tour* sont du jeudi 10 juillet au lundi 14 juillet.

Nous pouvons déjà vous annoncer quelques éléments de la construction de cette 37 ème édition :

=→ 5 étapes en ligne.

Les villes étapes par ordre alphabétique :

- ARVIERE EN VALROMEY COL DE LA BICHE
- BELLEY
- CEYZERIEU
- MORESTEL
- PLATEAU D'HAUTEVILLE
- SERRIERES DE BRIORD
- TORCIEU
- YENNE
- A ce jour 35 équipes ont déjà postulé!
- Le comité de sélection se réunira au plus tard fin février pour désigner les 29 équipes qui prendront le départ.

# Prévisionnel 2025 Epreuve GARCON = → C NOEL

Ce budget 2025 a été établi sur la base de cinq jours de course.

Le budget prévisionnel s'établit à : 376 733 €

# La répartition de nos rentrées d'argent se décompose en :

- 19 % Subvention Conseil Départemental et Régional
- 33 % Communautés de communes et Communes
- 38 % Sponsors et Mécènes privés
- 10 % TVO (adhésions, licences, manifestations sportives, engagement des équipes, participation à l'hébergement)

La répartition de nos sorties d'argent se décompose comme suit :

30 % Hébergement et Restauration

13 % Sécurité et Assurances

32 % Achats de Prestations de Service, Locations diverses, Achats de matériels et

équipements

9 % Publicités et Publications

9 % UCI / FFC / Commissaires, dotation prix, dopage

7 % Fonctionnement ASSOCIATION

Nous avons à cœur de gérer au plus juste les finances de l'association. Nous travaillons à la recherche de nouveaux sponsors et de nouveaux mécènes afin de pouvoir organiser encore de nombreuses

années cette magnifique épreuve.

**VOTE: 37** 

Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0

o Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

11-4 LE GRAND PRIX VALROMEY Féminin 2025

Fort de notre expertise et maitrise de l'épreuve junior, la TEAM TVO réunie pour un séminaire le

samedi 26 octobre a validé à l'unanimité la création d'une épreuve féminine UCI Junior!

Depuis plusieurs années, certaines collectivités, certains sponsors, des équipes, le directeur sportif

de l'équipe de France Juniors filles Emilian BROË nous posaient la question : à quand une épreuve

féminine?

Elle se déroulera sous forme de 2 épreuves d'un jour le 2<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> jour de notre épreuve masculine soit le vendredi 11 juillet et le dimanche 13 juillet. Le matin aura lieu l'épreuve filles et l'après-midi l'épreuve garçons. Nous travaillons à la construction de ces 2 journées qui seront à n'en pas douter

exceptionnelles. Pour info à ce jour il n'existe que 10 épreuves UCI pour les filles juniors sur 36

semaines de courses possibles

Je vais donc vous soumettre le prévisionnel de cette nouvelle épreuve

Le budget prévisionnel s'établit à : 68 850 €

26

# La répartition de nos rentrées d'argent se décompose en :

29.00 %	Subvention Conseil Départemental et Régional
38.60 %	Communautés de communes et Communes
25.40 %	Partenaires privés maillots
4.40 %	Partenaires étapes
2.60 %	Autres partenariats

# La répartition de nos sorties d'argent se décompose comme suit :

28.50 % équipemen	Achats de Prestations de Service, Locations diverses, Achats de matériels et ts
13.70 %	Hébergement et Restauration
20.00 %	UCI / FFC / Commissaires, dotation prix, dopage
15.40 %	Publicités et Publications
13.60 %	Sécurité et Assurances
8.80 %	Assurance & Equipement

**VOTE: 37** 

o Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0

o Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

# Statistiques de contenu



# 12°) Adhésion

Le montant de l'adhésion reste à 20 €. Ce montant a pour but de participer peu ou prou au montant de l'assurance de l'association. Cette assurance permet à chacun de disposer d'une couverture lors de ses interventions dans le cadre de l'association.

**VOTE: 37** 

o Pour: 37 / Abstention: 0 / Contre: 0

o Le procès-verbal est adopté à l'unanimité

# 13°) Interventions de

- = → Philippe EMIN Conseiller départemental.
- = → Myriam KELLER Conseillère Régionale AURA.
- *=* → Régis CASTIN Vice-Président COMCOM BUGEY SUD.
- = > Patrick VACLE Président Comité de l'AIN FFC.
- = → Florence MOLINIER Chargée sponsors TVO.

# 14°) Clôture de notre Assemblée Générale

Je profite en cette clôture d'Assemblée Générale pour remercier tous ceux qui œuvrent pour la sécurité de ces jeunes : toubib, secouristes, ambulanciers, motards.

Merci pour le travail effectué par chacun de vous et à la réussite de notre épreuve. Nous sommes tous des bénévoles, mais nous devons fournir un travail de pro, être irréprochables.

Et portons haut et fort notre slogan :

= → NOS JUNIORS D'AUJOUR'HUI SONT VOS CHAMPIONS DE DEMAIN.

LOW NATHONIER

La secrétaire

**Denise SERPOL** 

